

BEFORE THE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
WASHINGTON, D.C.

DEPT OF TRANSPORTATION
DOCKETS

MAR 18 A 1:50

Application of:)
)
SERVICIOS AEREOS DENIM) Docket OST-97-7698
S.A. de C.V.)
)
for a renewal of an exemption (MEXICO-)
US) under 49 U.S.C. Section 40109)

APPLICATION FOR A RENEWAL OF AN EXEMPTION
FILED BY SERVICIOS AEREOS DENIM, S.A. de C.V.
FOR A PERIOD OF TWO YEARS

We are relying on the automatic extension provisions of Federal Law Specifically 5 USC 558(c), as implemented by 14 CFR Part 377, to keep our exemption authority in effect, pending final department action on this renewal application.

It should be noted that any changes that have occurred in the company management, stock holders, their nationality, aircraft or aircraft crews, have been addressed in this document.

This carriers Ops Specs are managed at the Fort Worth, Tx, FAA/FSDO, and the aircraft has fewer than 30 seats.

COMMUNICATIONS WITH RESPECT TO THIS DOCUMENT SHOULD BE ADDRESSED TO:

Mr. Eugene E. Smith
7717 Village Oak
San Antonio, Tx. 78233
Tel (210) 590-1630
Fax (210) 653-9281

Agent for Service for:
SERVICIOS AEREOS DENIM, S.A. de C.V.

17 March 2009

In support of this application, and pursuant to the Department's Procedural Regulations, DENIM states the following:

1. DENIM, incorporated in Mexico in 1990, is a privately held corporation that is 100% owned and controlled by Mexican citizens. Name, citizenship and percentage of ownership of DENIM are enumerated in Exhibit A.

The full name and corporate address of DENIM is:

SERVICIOS AEREOS DENIM, S.A. de C.V.
Calzada Lazaro Cardenas # 315
Parque Industrial Lagunero
Gomez Palacaio, Durango
35070
MEXICO

2. The name and official address of the government air transport authority in Mexico having regulatory jurisdiction over DENIM is:

Secretaria de Comunicaciones y Transportes
Direccion General de Aeronautica Civil ("DGAC")
Av. Providencia No. 807, Piso 1-7
Colonia del Valle
Delegacion Benito Juarez
Mexico, D.F. 03100
MEXICO

3. As noted above, DENIM is seeking transborder charter authority to engage in foreign air transportation of persons and their belongings without the need for prior Department approval of each flight, or series of flights. DENIM is also requesting stopover privileges.

4. DENIM is operationally and financially qualified to perform the service for which authority is requested herein. As evidence thereof:

(a) The Mexican DGAC has issued a permit authorizing DENIM to conduct non-scheduled, international air taxi transportation of passengers in the North and South American Continents. This permit is valid indefinitely and is attached as Exhibit B.

(b) In 1999, DENIM received its DGAC permits and commenced commercial flight operations. From its base in Gomez Palacio, Durango., DENIM provides air transportation to domestic and international passengers, consisting of members of the following institutions which form part of the governing body, owners, and stock holders of DENIM:

SERVICIOS AEREOS DENIM, S.A. de C.V.

Future operations, including its proposed U.S. service, are likely to be a continuation of this type of operation. DENIM estimates that it will operate 20 to 25 round trip flights

annually between Mexico and the United States with an average load of three passengers per flight; all of which will originate in Mexico.

(c) DENIM owns and operates a single 8 passenger Rockwell Sabreliner NA265-60 Jet aircraft with Mexican registration XA-SJM.

(d) DENIM maintains its aircraft pursuant to a maintenance service agreement with AVMAT, an aircraft repair station in St Louis, Mo. and with Aero Alterno, an aircraft repair station in Monterrey, Mexico; and in accordance with an airworthiness program approved by the Mexican DGAC in compliance with ICAO Annexes 1,6 (Part I) and 7.

(e) DENIM has established a well qualified management team with the necessary experience in providing domestic and international air taxi services.

Mr. Rogelio Veyan Humphrey has served as General Director of DENIM since 2005.

Pilot Capt. Sergio Muñiz Ramirez received his Pilot's License in 1979. Joined DENIM in 2002, received his Unlimited Commercial Pilot's License in 1983 and has accumulated over 8,100 hours of flight during his 20 years of aviation experience, with over 1600 hours in the Sabreliner. Capt. Muñiz is licensed to operate the company's Sabreliner and attends annual training courses, at Flight Safety in St. Louis, Missouri.

Capt. Muñiz also serves as Chief Pilot for DENIM.

Copilot Capt. Alberto Patiño Avila received his Pilot's License in 1981, received his Unlimited Commercial Pilot's License in 1982, Joined DENIM in 2004 and has accumulated over 6000 hours of flight during his years of aviation experience, with over 3000 hours in the Sabreliner. Capt. Patiño is licensed to operate the company's Sabreliner and attends annual training courses, at Flight Safety in St. Louis, Missouri. Capt. Patiño serves as Chief of Operations for DENIM.

A composite of DENIM's key personnel is shown in Exhibit C.

(f) DENIM has been self-sufficient and fully capable

to continue providing transportation services to the companies enumerated in Paragraph 4(b).

(g) A copy of OST form 6411, Foreign Air Carriers Certificate of Insurance, is attached as Exhibit E. As shown therein, DENIM complies with the limits of liability of the requirements of 14 CFR Part 205.

(h) DENIM has not been involved in any safety violations, tariff violations or fatal accidents since its inception.

(i) DENIM does not have any agreement or cooperative working arrangements with any U.S. air carrier affecting its proposed services to the United States

5. DENIM's proposed U.S. services are consistent with the public interest for the following reasons:

(a) DENIM will be carrying executives to the U.S. on business, thereby fostering commerce between Mexico and the United States consistent with the objectives of the North American Free Trade Agreement (NAFTA).

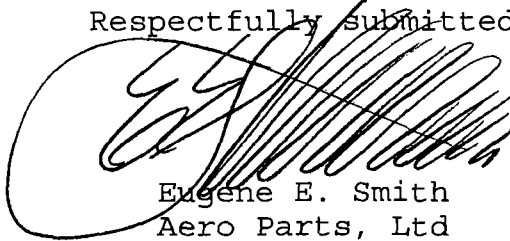
performed at Aero Alverno, in Monterrey, Mexico.

(b) DENIM's request for stopover privileges is

consistent with the need of the executives using its services will, from time to time, need to stop at two or more places in the U.S. as part of their round trip itineraries. DENIM submits that no regulatory purpose would be served by preventing DENIM from responding to the stopover needs of its customers.

WHEREFORE, DENIM respectfully requests exemption authority to engage in charter foreign air transportation of persons and their accompanying baggage with small aircraft as set forth herein, and such other relief as may be in the public interest.

Respectfully submitted

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. E. Smith', is written over the typed name and title.

Eugene E. Smith
Aero Parts, Ltd

Agent for Service for
SERVICIOS AEREOS DENIM, S.A. de C.V.

17 March 2009

LIST OF KEY PERSONNEL

NAME	POSITION	CITIZENSHIP	TELEPHONE
SR. ROGELIO V. HUMPHREY	DIR. MANAGER	MEXICAN	011-528-71727-8121
CAPT. SERGIO MUÑIZ R.	GEN. MANAGER	MEXICAN	011-528-71719-0901
CAPT. JESUS A. PATIÑO	CHIEF PILOT	MEXICAN	011-528-71719-0901

COMPANY ADDRESS FOR ABOVE PERSONNEL IS:

AERO SERVICIOS DENIM, S.A. de C.V.
CALZADA LAZARO CARDENAS No. 315
PARQUE INDUSTRIAL LAGUNERO
GOMEZ PALACIO, DGOS
35070
MEXICO

DENIM
EXHIBIT B

D.G.A.C. INTERNATIONAL AIR TAXI PERMIT

of

AERO SERVICIOS DENIM, S.A. de C.V.

CONTROL AERONÁUTICO.
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE TRANSPORTE Y AERONÁUTICA CIVIL.

SUBDIRECCIÓN DE AVIACIÓN GENERAL Y SERVICIOS AÉREOS.

4.1.102.306.-

3984

México, D.F. a 14 de enero del 2009.

SERVICIOS AÉREOS DENIM, S.A. DE C.V.
CALZADA LÁZARO CÁRDENAS 315.
PARQUE INDUSTRIAL LAGUNERO.
C.P. 35070, GÓMEZ PALACIO, DGO.

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



En respuesta a su escrito recibido el 17 de diciembre del 2008, por el que esa empresa en su carácter de permisionaria de un servicio público para operar **TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS**, desde su base de operaciones en Torreón, Coah., otorgado mediante oficio No. 101.421.-2288 de fecha 20 de junio del 2000, solicita dar de baja de su equipo de vuelo la aeronave **SABRELINER NA-265-60 MATRÍCULA XA-SJM**.

Al respecto, esta Dirección General, con fundamento en los artículos 3o., fracción VI, VIII, IX, XII y XIII, 49, 51 y 120 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1o., 3o., 4o., 5o., fracción I, inciso a), 6o., fracciones IV, V, XI y XII, 7o., 12, 14, 15, 17, 18, 24, 32, 35, 38, 42, 44, 47, fracciones II, IV y V, 61, 70, 74, 76, 84 y demás aplicables de la Ley de Aviación; 10 fracción I, 11 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y en relación con el artículo 18 fracción VI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, **procede a modificar la condición SEGUNDA del permiso No. 101.421.-2288 de fecha 20 de junio del 2000, a fin de excluir la aeronave en referencia, y quedar como a continuación se detalla:**

EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR HACIA TODO EL MUNDO (EXCLUYENDO PARA LA COBERTURA DE GUERRA Y OTROS RIESGOS LOS PAÍSES DE IRAK E ISRAEL):

BOMBARDIER CL-600-2B16 MATRÍCULA: XA-SAD.

Por otra parte, se le recuerda a la empresa **SERVICIOS AÉREOS DENIM, S.A. DE C.V.**, que no ha cumplido con lo dispuesto en el artículo 23 de la Ley de Aviación Civil y condición XXIV de su permiso, relativo a la verificación anual de los años 2007 y 2008.

Esta modificación debe apegarse a lo establecido en su permiso No. 101.421.-2288 de fecha 20 de junio del 2000.

Para la operación de lo(s) vuelo(s) internacional(es) que se autoriza(n), esa empresa queda obligada a mantener vigente en todo momento, su Certificado de Operador Aéreo, así como las Limitaciones a dicho Certificado, expedidas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil, sin cuya vigencia o documento que acredite la misma, no podrá realizar operaciones al amparo del permiso antes citado, con base en la **NOM-008-SCT3-2002**.

.. / 2

DGAC-PE-03-DTG2-FE202

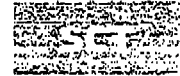
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE TRANSPORTE Y
CONTROL AERONÁUTICO.
SUBDIRECCIÓN DE AVIACIÓN GENERAL Y
SERVICIOS AÉREOS.

4.1.102.306.-

3984



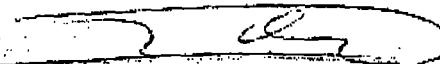
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2

Esta modificación causa derechos por \$2,837.00 M.N. (DOS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS 00/100); de acuerdo al artículo 159, fracción II y por registro, \$454.00 M.N. (CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS 00/100) conforme al artículo 153, fracción IX, de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta mediante recibo de pago de fecha 10 de diciembre del 2008.

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN.
EL DIRECTOR GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL.


P.A. MAURO R. GÓMEZ PERALTA DAMIRÓN.



**EL DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE
TRANSPORTE Y CONTROL AERONÁUTICO.**


LIC. FERNANDO SILVA JIMÉNEZ.


MSGL*RAR*PTL*Hge.

- c.c.p. Dirección General. Ofnas.
- c.c.p. Dirección de Aviación.- Ofnas.
- c.c.p. Dirección General Adjunta de Seguridad.- Ofnas.
- c.c.p. Subdirección de Recursos Financieros.- Ofnas.
- c.c.p. Dirección de Desarrollo Estratégico.- Ofnas.
- c.c.p. Registro Aeronáutico Mexicano.- Ofnas.
- c.c.p. Oficina de Seguros y Fianzas.- Ofnas.



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

00 07^032.44

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL OFICIO No. 101.421.

ASUNTO: Se concede permiso para establecer y explotar un servicio público de transporte no regular de taxi aéreo internacional de pasajeros.

OPERADOR MEXICANO.

2288

México, D.F., a 20 JUN. 2000

SERVICIOS AEREOS DENIM, S.A. DE C.V. A/C. CARLOS FERNANDEZ TEIJEIRO. CALZADA LAZARO CARDENAS 315 PARQUE INDUSTRIAL LAGUNERO 35070 GOMEZ PALACIO, DGO.

En respuesta a su escrito del 23 de mayo del presente, me permito informarle que con fundamento en los artículos 3º fracción VI de la Ley de Vías Generales de Comunicación, 6º fracción II, y 11 fracción III, de la Ley de Aviación Civil, en relación con el artículo 6º fracción VIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, esta Subsecretaría de Transporte, otorga a la empresa SERVICIOS AEREOS DENIM, S.A. DE C.V. PERMISO para el establecimiento y explotación de un servicio público de Transporte no regular de taxi aéreo internacional de pasajeros, desde su base de operaciones en Torreon, Coah., hacia el Continente Americano.

En tal virtud, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 3º, fracciones II, VIII, IX, XII y XIII, 49, 51 y 120 de la Ley de Vías Generales de Comunicación, 1º, 3º, 4º, 5º, fracción I inciso a), 6º, fracciones I, II, XI, y XII, 7º, 12º, 14, 15, 17, 18, 24, 32, 35, 42, 44, 47, fracciones II, IV y V, 51, 62, 70, 74, 76, 84, y demás aplicables de la Ley de Aviación Civil, 1º, 2º, 10, 11, 25, 26, 28 y 32 de su Reglamento, el presente permiso estará sujeto a los siguientes requisitos y condiciones:

I).- EL PERMISO SE OTORGA POR PLAZO INDEFINIDO EN BASE AL ARTICULO 11 DE LA LEY DE AVIACION CIVIL, MISMO QUE SE DARA POR TERMINADO CUANDO EL PERMISIONARIO INCURRA EN ALGUNA DE LAS CAUSALES PREVISTAS EN LOS ARTICULOS 14 Y 15 DE LA PROPIA LEY.

II).- El presente permiso se expide en base al permiso de operador de un servicio público de transporte de taxi aéreo nacional no regular de pasajeros otorgado mediante oficio número 11404 del 01 de octubre de 1999.

EQUIPO AUTORIZADO:

SABRELINER NA-265-60 MATRICULA XA-SJM.

III).- El presente permiso deberá ser inscrito en el Registro Aeronáutico Mexicano, conforme al artículo 47 de la Ley de Aviación Civil.

IV).- La(s) aeronave(s) será(n) utilizada(s) solamente para prestar servicio de taxi aéreo internacional no regular de pasajeros.

Handwritten signature



**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL**

SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2288

V).- En caso de que la(s) aeronave(s) mencionada(s) sea(n) sustituida(s) o deje(n) de operar, esa Empresa deberá dar aviso a la Dirección General de Aeronáutica Civil acompañando copia del permiso correspondiente a Transporte Aéreo Nacional.

VI).- El personal de vuelo de la(s) aeronave(s) debe contar con el certificado de competencia vigente, expedido por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

VII).- Dicha(s) aeronave(s) saldrá(n) de territorio nacional por cualquiera de los Aeropuertos Internacionales de la República Mexicana autorizados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, donde cumplirán las formalidades y requisitos de aduana, migración y sanidad.

VIII).- Para la operación de los vuelos internacionales que se autoriza(n) esa Empresa queda obligada a cumplir con todos los requisitos que establezca la Dirección de Aviación adscrita a esta Dirección General de Aeronáutica Civil.

IX).- La Empresa deberá seguir las vías aéreas previamente establecidas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

X).- Aplicarán en estos vuelos la cuota que previamente haya autorizado la Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.

XI).- La Empresa queda obligada a presentar un informe estadístico mensual a la Dirección General de Aeronáutica Civil (Departamento de Programación y Estadística) en la forma GAC-1857-I.

XII).- La Empresa deberá contratar y mantener vigente un seguro que cubra las responsabilidades por los daños a pasajeros y equipaje, así como daños a personas o cosas que se encuentren en la superficie de territorio mexicano en términos de los Artículos 70, 72 y 74 de la Ley de Aviación Civil, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71 y 72 de su Reglamento.

XIII).- Con fundamento en lo dispuesto en los Artículos 62 y 74 de la Ley de Aviación Civil, esa Empresa debe garantizar el pago de la indemnización por daños que pudieran causar a pasajeros y equipaje fuera de territorio mexicano por las cantidades que establece el Convenio de Varsovia, modificado por el Protocolo de la Haya o por cualquier régimen vigente en el país o países de destino de los vuelos internacionales por el tiempo que esté sujeto este permiso.

XIV).- Previamente al inicio de sus vuelos al extranjero deberán solicitar y recabar el permiso correspondiente de cada una de las autoridades aeronáuticas del (os) país (es) citado (s) en la presente autorización y, paralelamente, presentar en esta Dependencia copia (s) de dicho (s) permiso (s) para acreditar que se cumplió con este requisito.

XV).- La Empresa no podrá ceder, hipotecar, gravar, transferir o enajenar el presente permiso, o los derechos en él conferidos, a algún gobierno o Estado extranjero.



**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL**

**SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

XVI).- La Empresa no podrá ceder, hipotecar, gravar, transferir o enajenar el presente permiso, o los derechos en él conferidos, a otros particulares, nacionales o extranjeros sin autorización de la Secretaría.

XVII).- La Empresa queda obligada a presentar este permiso a las autoridades aeronáuticas de los aeropuertos internacionales que utilicen para salir y entrar a territorio mexicano.

XVIII).- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes podrá dictar las modalidades y características conforme a las cuales se preste el servicio público en las vías generales de comunicación y medios de transporte.

Asimismo, la Secretaría tendrá la facultad, en cualquier tiempo, de verificar el cumplimiento de las Leyes de Vías Generales de Comunicación y de Aviación Civil, sus reglamentos y demás disposiciones aplicables. Para tal efecto, la permisionaria estará obligada a permitir el acceso a los verificadores a sus instalaciones y transportarlos en sus equipos para que realicen la verificación y, en general, a otorgarles todas las facilidades para estos fines, así como a proporcionar a la Secretaría los informes con los datos que permitan conocer la operación y explotación de los servicios de transporte aéreo.

XIX).- La navegación en el espacio aéreo sobre territorio nacional se rige por lo previsto en la Ley de Aviación Civil y por los tratados, y a falta de disposición expresa se aplicarán los ordenamientos legales previstos en el artículo 4º de la propia Ley de Aviación Civil y su Reglamento, motivo por el cual la permisionaria deberá cumplir con todas y cada una de las disposiciones contenidas en dicha normatividad.

XX).- Para la navegación en el espacio aéreo, será obligatorio utilizar los servicios de tránsito aéreo, radioayudas, meteorología, telecomunicaciones e información aeronáutica, así como los demás auxilios a la navegación aérea que presta el Órgano Desconcentrado denominado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

XXI).- En la prestación de los servicios de transporte aéreo, la permisionaria por iniciativa propia o a instancias de la Secretaría, deberá adoptar las medidas necesarias para garantizar las condiciones máximas de la seguridad de la aeronave y de su operación, así como proteger la integridad física de las personas, equipaje y terceros.

XXII).- El incumplimiento del permisionario, comandante o piloto a cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en la Ley de Aviación Civil, en sus reglamentos y en este permiso, se sancionará en términos de los artículos 86, 87, 88, 89 y 90 del ordenamiento legal citado en primer término.



SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2288

XXIII).- El permisionario deberá presentar dentro de los quince (15) días siguientes a la fecha de inscripción de este permiso una fianza a favor de la Tesorería de la Federación por un monto equivalente a tres mil días de salario mínimo a la fecha en que se contrate dicha fianza, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que el mismo le impone, con base en el artículo 17 de la Ley de Vías Generales de Comunicación. Esta fianza deberá mantenerla vigente mientras esté en vigor el permiso.

XXIV).- El permisionario deberá proceder al pago y por consiguiente, acreditar ante esta Secretaría de Comunicaciones y Transportes, mediante recibo oficial al entero de los derechos previstos en los artículos 159, fracción II, y 163, fracción I, de la Ley Federal de Derechos, las cantidades de \$8,132.00 M.N. y \$ 1,626.00 M.N. por concepto del otorgamiento de este permiso e inscripción en el Registro Aeronáutico Mexicano.

Por otra parte, el permisionario deberá cubrir anualmente y acreditar mediante recibo oficial, el pago de los derechos correspondientes por cada uno de los años en que se encuentre vigente el permiso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 159 de la Ley Federal de Derechos, vigente.

El acreditamiento de pago de los derechos deberá verificarse a más tardar dentro de los 25 días naturales siguientes a la fecha de otorgamiento de este permiso y, en el caso de los años subsiguientes, el plazo para acreditar el pago se contará a partir de la fecha de la cual se haya otorgado dicho permiso.

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION
EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE

DR. AARON DYCHTER POLTOLAREK
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

Vo. Bo.
EL DIRECTOR GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
SUBDIRECCION DE AVIACION

ING. JUAN ANTONIO BARGES MESTRES
EPC*AMR*RA*PTL*Hge.

Vuelta...

DENIM
EXHIBIT C

FOREIGN AIR CARRIERS
CERTIFICATE OF INSURANCE
OST FORM 6411

of

AERO SERVICIOS DENIM, S.A. de C.V.



Office of the Secretary of Transportation

AGENCY DISPLAY OF ESTIMATED BURDEN

The public reporting burden for this collection of information is estimated to average 30 minutes per response. If you wish to comment on the accuracy of the estimate or make suggestions for reducing this burden, please direct your comments to: U.S. Department of Transportation, Office of Aviation Analysis, X-56, 400 7th St., SW., Washington, D.C. 20590. According to the Paperwork Reduction Act of 1995, no persons are required to respond to a collection of information unless it displays a valid OMB control number.

NOTE: For information on where to file completed copies of this form, see FILING INSTRUCTIONS below.

OMB No. 2106-0030 Expires 9-30-2007

FOREIGN AIR CARRIERS - CERTIFICATE OF INSURANCE
POLICIES OF INSURANCE FOR AIRCRAFT ACCIDENT BODILY INJURY AND PROPERTY DAMAGE LIABILITY

FILING INSTRUCTIONS: File a signed original of this form with the Federal Aviation Administration, Air Transportation Div., AFS-260, 800 Independence Ave., SW., Washington, DC 20591. (See EXCEPTION below.)

EXCEPTION: If Section 2.A. is filled in because the insured is a Canadian Charter Air Taxi Operator, file an original of this form with the U.S. Department of Transportation, Special Authorities Division (X-46), 400 7th Street, SW, Washington, D.C. 20590

(Please type information, except signatures.)

THIS CERTIFIES THAT: MAPFRE TEPEYAC, S. A.

(Name of Insurer)

has issued a policy or policies of Aircraft Liability Insurance to SERVICIOS AEREOS DEMIN, S.A. DE C. V. / CALZADA LAZARO CARDENAS 315, PARQUE INDUSTRIAL

LAGUNERO, C. P. 35070, GOMEZ PALACIO, DURANGO, MEXICO. FAA Certificate Number

(Name, address and FAA Certificate number of Insured Foreign Air Carrier)

effective from SEPTEMBRES 26, 2007 until ten (10) days after written notice from the insurer or carrier of the intent to terminate coverage is received by the Department of Transportation.

NOTE: Part 205 of the Department's Regulations does not allow for a predetermined termination date, and a certificate showing such a date is unacceptable.

The Insurer (Check One):

- is licensed to issue aircraft insurance policies in the United States;
is licensed or approved by the government of MEXICO to issue aircraft insurance policies; or
is an approved surplus line insurer in the State(s) of

The insurer assumes, under the policy or policies listed below, aircraft accident liability insured to minimums at least equal to the following during operation, maintenance, or use of aircraft in "foreign air transportation" as that term is defined in 49 U.S.C. 40102.

(Complete applicable section A, B, or C below):

A. CANADIAN CHARTER AIR TAXI OPERATORS WITH PART 294 AUTHORITY ONLY

The aircraft covered by this policy have: (1) 30 or fewer passenger seats and a maximum payload capacity of 7,500 pounds or less; and/or (2) a maximum authorized takeoff weight on wheels of no more than 35,000 pounds. (Complete separate or combined coverage as appropriate):

Separate Coverages:

Table with columns: Policy No., Type of Liability, Minimum Limit (Each person, Each Occurrence). Rows include Combined Bodily Injury and Passenger Bodily Injury.

Combined Coverage: This combined coverage is a single limit of liability for each occurrence at least equal to the required minimums stated above for bodily injury (excluding passengers), property damage, and passenger bodily injury.

Policy No. Amount of Coverage U.S. Dollars

This policy covers CARGO operations only and excludes passenger liability insurance.

NOTE: If the aircraft covered by this policy have more than 30 passenger seats or more than a maximum payload capacity of 7,500 pounds, the minimum limit per occurrence shall be \$20,000,000.

B. FOREIGN AIR CARRIERS OPERATING SMALL AIRCRAFT

The aircraft covered by this policy are SMALL AIRCRAFT (i.e., with 60 or fewer passenger seats or with a maximum payload capacity of 18,000 pounds or less). *(Complete separate or combined coverage as appropriate):*

Separate Coverages:

Policy No.	Type of Liability	Minimum Limit	
		Each person	Each Occurrence
_____	Combined Bodily Injury (Excluding Passengers other than cargo attendants) and Property Damage Liability	\$300,000	\$2,000,000
_____	Passenger Bodily Injury	\$300,000	\$300,000 x 75% of total number of passenger seats installed in aircraft

Combined Coverage: This combined coverage is a single limit of liability for each occurrence at least equal to the required minimums stated above for bodily injury (excluding passengers), property damaged, and passenger bodily injury.

Policy No. 3600700000079 Amount of Coverage \$ 150,000,000. U.S. Dollars

This policy covers CARGO operations only and excludes passenger liability insurance.

C. FOREIGN AIR CARRIERS OPERATING LARGE AIRCRAFT

The aircraft covered by this policy are LARGE AIRCRAFT (i.e., with more than 60 passenger seats or with a maximum payload capacity of more than 18,000 pounds). *(Complete separate or combined coverage as appropriate):*

Separate Coverages:

Policy No.	Type of Liability	Minimum Limit	
		Each person	Each Occurrence
_____	Combined Bodily Injury (Excluding Passengers other than cargo attendants) and Property Damage Liability	\$300,000	\$20,000,000
_____	Passenger Bodily Injury	\$300,000	\$300,000 x 75% of total number of passenger seats installed in aircraft

Combined Coverage: This combined coverage is a single limit of liability for each occurrence at least equal to the required minimums stated above for bodily injury (excluding passengers), property damaged, and passenger bodily injury.

Policy No. _____ Amount of Coverage _____ U.S. Dollars

This policy covers CARGO operations only and excludes passenger liability insurance.

3. The policy or policies listed in this certificate insure(s) (Check One):

- Operations conducted with all aircraft operated by the insured
- Operations conducted with the following types of aircraft:
- Operations with the following aircraft: (Use additional page if necessary)

Make and Model _____ FAA or Foreign Flag Registration No. _____

CHALLENGER 604 CL-600-2B16
SERIAL 5630
YEAR 2005 **XA-SAD**

4. Each policy listed in this certificate meets or exceeds the requirements in 14 CFR Part 205.

MAPFRE TEPEYAC, S. A.

(Name of Insurer)

PROTECCIÓN TÉCNICA NORTE

(Name of Broker, if applicable)

AV. MAGNOCENTRO No. 5, COL. CENTRO URBANO INTERLOMAS

(Address)

52760, HUIXQUILUCAN, EDO. DE MÉXICO, MÉXICO.

(City, State, Zip Code)

JUAN JAIMES ESPINOSA

Contact (person who can verify the effectiveness of the coverage)

(555) 5246 7500

(Area Code, Phone Number)

(555) 5246 75 90

(Area Code, Fax Number)

(Signature, if applicable)

26 DE SEPTIEMBRE DE 2007

(Date)

CALZADA LÁZARO CÁRDENAS 540 - C,

(Address)

PARQUE INDUSTRIAL LAGUNERO, 35070, GÓMEZ PALACIO, DURANGO, MÉXICO.

(City, State, Zip Code)

LEOPOLDO SOTOLUJAN RODRÍGUEZ

(Officer or authorized representative)

(871) 750 1336

(Area Code, Phone Number)

(Area Code, Fax Number)

(Signature)

26 DE SEPTIEMBRE DE 2007

(Date)