



Številka: 43002-558/2013

Datum: 23.9.2013

PROJEKTNA NALOGA

Ažuriranje osi državnih cest, evidentiranje podatkov PS in izdelava GIS analiz

Direkcija RS za ceste v skladu z Zakonom o javnih cestah in Pravilnikom o vodenju evidenc o cestah in objektih na njih (Ur.l.RS št. 49/97 in 2/2004) vodi obsežno evidenco za državne ceste. Za uspešno obvladovanje evidenc je potrebno zagotoviti redno kontrolo, obdelavo in analizo podatkov. S pomočjo obdelav in analiz ugotavljamo nepravilnosti v evidenci in na ta način izboljšujemo podatke, ki so shranjeni v sklopu evidenc. V letu 2012 je bil izdelan nov video posnetek cest na osnovi, katerega je treba preveriti prejeta poročila o izvedenih delih in potek osi cest na območju celotne RS. Za vse nove poteke cest je potrebno evidentirati osnovne podatke predvsem prometno signalizacijo (PS). Žal nam zaradi povečanega obsega del vse več je majhnih posegov na cestah, to ne uspeva najbolje. Zaradi tega smo se odločili za pomoč zunanega izvajalca, ki bo na podlagi navodil za delo pristopil k evidentiranju novega stanja cest v aplikaciji Zajec in prometne signalizacije v aplikaciji WEPS. Poleg evidentiranja je potrebno z GIS analizam ugotavljati pravilnost evidenc oziroma pripravljati posamezne tematske sloje na osnovi evidentiranih podatkov.

Izbrani izvajalec mora za potrebe **evidenc o cestah** izvesti naslednja dela:

NALOGE PROJEKTA

Na podlagi novih kategorizacij državnih cest in drugih sprememb na cestah je potrebno izvesti **ažuriranje osi državnih cest** preko aplikacije Zajec, ki je pripravljena za ažuriranje podatkov o poteku cest in omogoča pripravo podatkov za vpis cest v GJI. Izvajalec mora izvesti naslednje faze:

1. Izvajalec pridobi od naročnika šifre vseh novo kategoriziranih odsekov in 2D osi sprememb po kategorizaciji, ter seznam morebitnih potrebnih popravkov. Osi novogradenj je potrebno uskladiti z razpoložljivim DOF-om in DWG situacijami. Kategorizacija cest bo objavljena v Uredbi o kategorizaciji državnih cest v letu 2014.
2. Drugi popravki v osi ceste, ki so izkazani kot točkovni sloj, ki jih je naročnik zaznal ob kontroli osi na državnih cestah. Napake so bile odkrite, predvsem v sklopu pregledovanja potekov cest po novih DOF-ih 2010 - 2012. Napake so v pozicijski natančnosti osi cest (do 1.000 točk) oziroma napake v križiščih (10.000 točk - ni križišča ali št. krakov). Odpravijo se tudi vsebinske napake, ki jih naročnik odkrije med izvajanjem del.
3. Popravki na osi, ki so zaznani v okviru projekta "Video snemanje in zajem prometne signalizacije". Podatki bodo posredovani po posameznih tranšah in se le-te vnaša v osi državnih cest. Izvajalec snemanja cest naročniku preda predlog popravka osi ceste in trajektorijo. V letu 2014 je predvideno novo snemanje cest.

4. Izvajalec sodeluje pri metodologiji zajemanja osi cest in aktivno sodeluje pri nadgradnji programske opreme za evidentiranje osi cest.

Na območju novogradenj oziroma deviacij cest je potrebno iz video posnetkov cest in podatkov poročila o izvedenih delih oziroma situacije prometne ureditve **evidentirati novo stanje prometne signalizacije**. Naročnik razpolaga s posameznimi podatki terenskega zajema PS z gradbišč, ki jih je treba prenesti v aplikacijo WEPS in tam urediti obstoječe stanje na način, da ustreza dejanskemu novemu stanju na rekonstruiranih delih ceste. Za uvoz novih podatkov v aplikacijo WEPS je predviden poseben protokol, vendar je potrebno obstoječe podatke v bazi zaključiti in pripraviti podatke tudi s pomočjo GIS analiz v strukturi primerni za uvoz.

GIS analize je potrebno izvajati za posamezne vsebine, med katere sodijo razdelitev odsekov po občinah in vzdrževalcih ter območja naselij na podlagi prometnih znakov. Preko GIS analiz se lahko ugotavlja tudi druge nepravilnosti, kot so na primer pozicija KM tablic, objektov (mostovi čez reke oziroma nadvozi podvozi čez AC), pozicija križišč glede na prometno signalizacijo. Mesečno se pripravlja posamezne GIS sloje na podlagi izvoza surovih podatkov iz aplikacije WEPS. Vsebine evidenc o cestah so vidne tudi v internem GIS pregledovalniku za ceste za katerega, je treba zagotavljati, da se le te sproti osvežuje (podatki GURS in DRSC) oziroma dodajati nove aktualne vsebine s področja evidenc o cestah.

Potrebno je ugotoviti morebitno manjkajočo signalizacijo kot so KM tablice, začetki konci naselij, prepovedi za tovorni promet, hitrostne omejitve. Na podlagi signalizacije je potrebno izdelati sloje posameznih prometnih režimov, ki so vodeni tudi v evidenci ter so hkrati zanimivi za uporabnike cest.

Izvajalec sodeluje pri izdelavi novih ali posodobitvi obstoječih slojev, ki pokrivajo posamezne vsebine s področja evidenc o cestah, kot so: kolesarske povezave, parcele pod državnimi cestami, iskanje najkrajših poti po državnih cestah in območja izvedenih del (gradbišč).

NAČIN IZVEDBE NALOG

Vse naloge v projektu se izvajajo na poziv naročnika ali na podlagi zahtev, ki jih izvajalec pridobi od naročnika. Za vnos in kontrolo podatkov se štejejo podatki v elektronski obliki, ki jih izvajalec dobi od naročnika oziroma drugih ustnih in pisnih navodil, ki jih izda naročnik, iz področij, ki jih opredeljuje ta projektna naloga.

Izvajanje del se izvaja pri naročniku minimalno štirikrat tedensko občasno tudi pri izvajalcu. Naročnik bo izvajalcu zagotovil prostor in računalnik z ustreznimi dostopi in programsko opremo. V primeru dela na izvajalčevi lokaciji pa je ta dolžan preko VPN dostopa podatke zapisovati neposredno na naročnikove strežnike. Izvajalec bo od naročnika prejel potrebna gesla in pravice za delo z aplikacijami. Izvajalec mora na svoji lokaciji zagotavljati ustrezno internetno povezavo in telefonsko linijo za komuniciranje z naročnikom. Izvajalec bo za naročnika izvajal naloge do 31.1.2015.

Vsi podatki iz evidence o cestah so v lasti naročnika. Izvajalec podatkov iz evidenc ne sme samostojno izdajati.

Ponudnik naj v specifikaciji ponudbe določi osebo za izvajanje del in ceno urne postavke za opravljanje del. Naročnik pričakuje, da ima oseba izkušnje in znanje za opravljanje zahtevanih nalog. Skupna vrednost ponudbe naj se izračuna za 2.300 ur.

Ponudnik naj ponudi delavca, ki bo pripravljen na naročnikovi lokaciji delati 15 mesecev. Oseba, ki bo delala s podatki in dokumenti, je dolžna podpisati izjavo o varovanju naročnikovih podatkov v skladu z varnostno politiko informacijskega sistema Direkcije RS za ceste. Enake izjave podpišejo tudi zaposleni.

Izvajalec izstavlja račune za izvedena dela po končanem delu z navedbo porabe časa. Osnova za izstavitve računa je s strani naročnika potrjeno poročilo o opravljenih nalogah in predani podatki oziroma poročilo, ki je vezano na opravljena dela iz projektne naloge.

Tone Švigelj, univ. dipl. org.,
sekretar

Potrjeno projektno nalogo priložiti k ponudbi!

PONUĐNIK
(podpis)

V _____, dne _ _____ (žig)