

2



Naam project	:	Plan van aanpak inzet ANPR
Startdatum	:	1 januari 2009
Einddatum	:	
Versie	:	0.1
Proceseigenaar	:	
Projectleider	:	

1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave	1
2.	Documentbeheer	2
2.1	Plaats document	2
2.2	Versie geschiedenis	2
2.3	Goedkeuring	2
2.4	Verspreiding	2
3.	Planbeschrijving	3
3.1	Projectdoel	3
3.2	Projectresultaten	3
3.3	Projectbereik	4
3.4	Verbanden met andere projecten	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.6	Toegevoegde waarde	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.	Projectrisico's	7
5.	Projectbeheersing	8
5.1	Tijd	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.2	Geld	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.3	Kwaliteit	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4	Informatie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.5	Organisatie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.6	Bijlagen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.	Projecttoleranties	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

2. Documentbeheer

2.1 Plaats document

Dit document is te vinden in: G:/groepsdata/project/ANPR

2.2 Versie geschiedenis

Versiedatum	Veranderingen	Markering/wijzigingen
0.1	Eerste uitgave	

2.2 Goedkeuring

Dit document is geldig indien goedgekeurd en ondertekend door:

Naam	Handtekening	Functie	Datum	Versie

2.3 Verspreiding

Dit document wordt gestuurd naar:

Naam	Functie	Datum	Versie
	Korpschef		
	Programmadirecteur		
	Proceseigenaar handhaving		
	Projectleider / lid werkgroep		
	Beleidsmedewerker verkeer/ lid werkgroep		
	Privacyofficer/ lid werkgroep		
	Divisie I&I/ lid werkgroep		
	Informatiemanagement/ lid werkgroep		
	FAO/ lid werkgroep		
	FEZ/ lid werkgroep		
	Teamchef / lid werkgroep		
	Districtsrecherche / lid werkgroep		
	Communicatie/ lid werkgroep		
	OM Zutphen / lid werkgroep		

3. Projectachtergrond

3.1 Inleiding

Veiligheid in Nederland moet en kan beter. Daarvoor is onder andere een substantiële verbetering van landelijke waarneming ten behoeve van selectievere interventie nodig. Deze noodzaak wordt in de visienota 'Politie in Ontwikkeling' uitgewerkt. In deze nota is de term 'nodale oriëntatie' geïntroduceerd als aanvulling op de traditionele lokale oriëntatie van de Nederlandse politie.

De 'nodale politie' focust op de infrastructuur en de risicostromen van personen en goederen. Het stelselmatig monitoren en controleren van deze stromen van personen en goederen op uiteenlopende locaties en niveaus neemt daarbij een centrale plaats in. Een cruciale rol is daarbij weggelegd voor 'intelligente' surveillance op basis van software die gevoed moet worden met informatie uit politiestructuren over onder meer relevante daders en dadergroepen.

prof. dr. V.J.J.M Bekkers in Onderzoeksvoorstel in het kader van de Call 2005 van het Programma Politie en Wetenschap (2006).

In het kader van IGP wordt gestuurd op de gerichte inzet van de politie met het oog op specifieke resultaten. Het vertrekpunt wordt veelal gevormd door delicten en specifieke individuen. De samenleving wordt echter steeds complexer. Er vinden steeds meer bewegingen plaats binnen Nederland, waardoor de herkenbaarheid van personen afneemt. Om criminelen te herkennen en inzicht te krijgen in hun bewegingen moet de politie zijn aandacht meer richten op voertuigen en minder op personen. De toename in deze bewegingen, in combinatie met de massaliteit van verplaatsingen levert voor de traditionele waarneming door de politie steeds meer problemen op.

Hierdoor is een meer integrale en intelligenter gebruik van technische mogelijkheden noodzakelijk. Automatic Numberplate Recognition (ANPR) biedt een dergelijke technische mogelijkheid.

In deze notitie richten wij ons vooral op het gebruik van de mobiele ANPR apparatuur

3.2 Definities

Om misverstanden te voorkomen bij de uitleg over mobiel ANPR volgen hier eerst twee definities wat wij onder het begrip mobiel ANPR verstaan.

1. "Rijdend" mobiel

Dit is het gebruik van mobiele ANPR apparatuur in een rijdend voertuig. Na een hit zullen door de inzittende van dat voertuig direct actie worden ondernomen.

2. "Statisch" mobiel

Dit is het gebruik van mobiele ANPR-apparatuur in een langs de weg staand voertuig (bijv. Radarvoertuig). Na een hit zal de opvolging door andere collega's worden uitgevoerd.

3.3 Doelstelling

Het verminderen van de (transport)criminaliteit met 10 % in 2009 binnen de regio Noord- en Oost Gelderland.

Secundair kan mobiel ANPR een bijdrage leveren aan:

- Verhogen van het aantal aan-/ staandhoudingen en OM-zaken.
- Verbeteren van de informatiepositie.
- Verbeteren van de veiligheidsbeleving van de burgers.
- Criminaliteit en terrorisme ontmoedigen.
- Verkeersveiligheid verbeteren.
- Verbeteren van de bewijslast en daardoor meer veroordelingen.

3.4 Wijze van inzet

3.4.1. Ondersteuning van de surveillance (rijdend mobiel)

Het mobiele ANPR apparaat kan worden ingebouwd in een noodhulpvoertuig of apart voertuig en ondersteunt de inzittenden tijdens de surveillance. Het systeem controleert alle gescande voertuigen en bij een hit wordt het betreffende voertuig onderworpen aan een controle/ onderzoek.

Achteraf kunnen de gelogde kentekens ook nog worden gebruikt voor analyse en opsporing. Bij gebruik van het voertuig en aanwezigheid van een bedienaar wordt de ANPR apparatuur altijd in werking gezet. Hits van de ANPR worden opgevolgd, mits de medewerkers geen melding hebben met een hogere prioriteit. Opgevolgde hits worden altijd, ook al blijkt dit onterecht te zijn, gemuteerd in het bedrijfsprocessensysteem.

3.4.2. Ondersteuning bij (verkeers)controles / blauwe teams ("statisch" mobiel)

Indien het ANPR apparaat is ingebouwd in een radarauto of apart voertuig wordt deze altijd ingezet bij alle radar- en/of andere verkeerscontroles (bijv. controles op de andere speerpunten/ milieustransport-controles). Ook kan het voertuig worden ingezet binnen een blauw team op verzoek van de teamchef.

Door middel van het ANPR apparaat worden alle voorbijkomende voertuigen gecontroleerd, maar alleen de voertuigen die een hit genereren worden nader aan een controle/onderzoek onderworpen.

Indien het ANPR apparaat is ingebouwd in een voertuig van het team verkeershandhaving, zal de opvolging altijd dienen te geschieden door collega's van de blauwe teams.

De opvolging van hits wordt afgemuteerd in het bedrijfsprocessensysteem (bijv. door middel van een verzamelmutatie).

Binnen de regio Noord- en Oost-Gelderland zal een proef gestart worden in het district Achterhoek. Voor deze proef is gekozen voor de optie genoemd onder punt 3.4.1. De proef zal minimaal een half jaar duren.

3.5 Informatievoorziening

Voor de benodigde informatie voor deze proef wordt onderscheid gemaakt in twee vormen van input:

- a. gegevens uit specifieke (landelijke) registers, zoals die over gestolen voertuigen;
- b. gegevens die worden geselecteerd uit regionale en bovenregionale bronnen.

Ad a.

De gegevens zijn te verkrijgen vanuit een landelijke of de centrale databank die door het KLPD wordt beheerd en waarvoor andere korpsen worden geautoriseerd. Hierover moeten nog afspraken worden gemaakt en in randvoorwaarden t.a.v. hard- en software moet worden voorzien.

Ad b.

Doelgroep	Doel / output
	Traceren / controle / BPS
	Traceren / mogelijke aanhouding
	Bezoeklocaties traceren / RBS-Zwacri-register
	Traceren specifieke tijdstippen / plaatsen / CIV-bestand
	Controle initiëren / omvang vaststellen
	Controle initiëren / recidive vaststellen / BPS
	Verplaatsingen / aanwezigheid binnen regio / BPS
	Verplaatsingen / bezoek- en contactadressen / BPS-RBS
	Traceren
	Verplaatsingen / bezoek- en contactadressen / BPS-RBS
	Bezoeklocaties traceren
	Traceren / controle initiëren / BPS
	Verplaatsingen / actieradius vaststellen / BPS-MIB
	Traceren / controle / BPS-VPS
	Traceren / controle / BPS
	Verplaatsingen / aanwezigheid binnen regio / VIA

Voordat tot selectie en opname wordt gekomen in het systeem, dient er een veredeling van informatie plaats te vinden. Om subjecten te kunnen traceren moet je in dit systeem wel weten met welke kentekens het subject zich kan verplaatsen. Als voorbeeld: het selecteren van het kenteken van de auto van een veelpleger kan alleen indien dit gegeven op voorhand bekend is; hieraan moet dus aandacht worden besteed tijdens reguliere surveillance of opsporingsonderzoek. Het kan echter ook door specifieke systemen te bevragen: bijvoorbeeld RDW op postcode. De relatie tussen subject en kentekens moet bij voorkeur gebaseerd zijn op harde gegevens.

¹ Voorbeelden: groep uit Amsterdam die gebruik maakt van voertuigen van één verhuurbedrijf; aandachtvestigingen Polaris

² Onderzoeken in team – district – regio - bovenregionaal

Naar aanleiding van bovenstaande wordt een zogenaamde hotlist opgemaakt.

Een hotlist is een verzameling van kentekens waarvoor aandacht bestaat, hetzij doordat met het voertuig iets aan de hand is, hetzij dat deze aandacht is gevestigd op de eigenaar/bestuurder.

Het proces begint met het samenstellen van een hotlist. De hotlists moeten worden overgebracht naar de ANPR-unit. Dit gebeurt handmatig met behulp van een beveiligde usb-stick.

3.6 Personele consequenties

3.6.1. Bedienaars

De leverancier gaat voor de proef een aantal medewerkers (1 per team, 1 van de districts-recherche en de districtelijke verkeerscoördinator) in de Achterhoek opleiden. Deze medewerkers kunnen na afloop van de proef ingezet worden als kerninstructeurs voor de verdere instructie binnen de regio.

Naast de bedienaars wordt ook een medewerker van de Divisie I&I, de afdeling IM en de regionale beleidsmedewerker verkeer opgeleid.

Deze opleiding duurt een halve dag.

3.6.2. Divisie I&I

Binnen de Divisie I&I moet er capaciteit vrijgemaakt worden voor de verwerking van aangeleverde data. Dit geldt zowel voor de data die vooraf beschikbaar moet zijn als de gegenereerde data achteraf.

3.6.3. Regionaal coördinator

Binnen onze regio wordt er regionaal een coördinator aangewezen, die de operationele contacten met de leverancier onderhoud en de inzetten coördineert.

4. Bediening ANPR

Nader uit te werken

4.1 Eisen bedienaar

4.2 Overige werkzaamheden bedienaar
- bijhouden logboek.

4.3

5. Opgvolging ANPR

5.1. ANPR als handhavinginstrument

Het ANPR-voertuig kan zelfstandig worden ingezet of in combinatie met een opvolgingsactie door een lokaal politieteam.

Indien het voertuig in combinatie met een opvolgactie wordt ingezet wordt bekend gemaakt welke hotlisten zijn geladen en welke prioriteiten er gelden.

Wanneer het kenteken van een voertuig voorkomt in de samengestelde hotlist hebben we een hit. In het geval van een hit zijn er twee mogelijkheden:

1. Directe staande houding ten behoeve van nader onderzoek en afhandeling;
Dit kan gebeuren door de medewerkers van het ANPR-voertuig zelf of in het kader van een actie door de "opvolgorganisatie" (medewerkers politieteam).

<p>ANPR wordt gevoed uit regionale en landelijke bestanden. Aangezien er geen online verbinding is met deze bestanden, kan het systeem minder actueel zijn. <i>Derhalve is het echter altijd noodzakelijk om het kenteken via de meldkamer te laten natrekken op actualiteit.</i></p>

2. Afhandeling zonder staande houden (uitgestelde afhandeling).

5.2. ANPR als opsporinginstrument

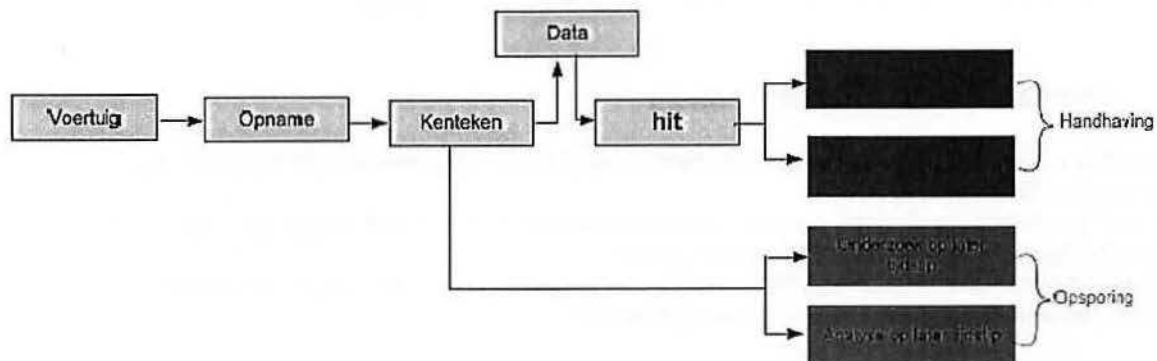
In het geval dat het kenteken van het voorbijkomende voertuig niet in de database van ANPR voorkomt wordt er wel een opname van het kenteken gemaakt. Ook de tijd en plaats worden geregistreerd. Deze gegevens kunnen opgeslagen en bewaard worden (voor zolang nodig) voor later gebruik.

Het verwerken en bewaren van deze gegevens kan twee doelen dienen:

- A. Onderzoek op een later tijdstip;
- B. Analyse op een later tijdstip.

Hier gaat het dus om inzet van ANPR bij opsporing.

Schematisch zien de afhandelingsscenario's er als volgt uit:



5.3. Afwerking hits

Na afloop van de controle worden de positieve HITS in het bedrijfsprocessensysteem afgehandeld. Denk hierbij aan opmaken proces-verbaal, mutatie, intrekken signalering e.d. Een afschrift hiervan samen met het Journaal inleveren bij de Divisie I&I..

Door een medewerker van de Divisie I&I wordt via een memory stick de informatie uit de ANPR gehaald en ingelezen. Via de basiscomputer ANPR bij de Divisie I&I zullen de HITS daarbij worden vergeleken met de afhandeling en hierna uit het ANPR systeem worden gehaald.

- Verantwoordelijkheid intrekken signaleringen, verballen e.d. ligt bij de verbalisant / controleur.
- Verantwoordelijkheid intrekken registratie in ANPR ligt bij de medewerker Divisie I&I.

6. Evaluatie

Nader uit te werken

7. Bijlagen

7.1 Overzicht RDW-codes

7.2 Signaleringen OPS / PAPOS

7.3 Regionale zaken