

SCHEMA DI CONTRATTO

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO DI DIREZIONE DEI LAVORI, MISURAZIONE, CONTABILITA’ E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVE AI LAVORI DI “RADDOPPIO TRATTA FERROVIARIA MODUGNO-PALO DEL COLLE DELLA LINEA BARI-MATERA”.

L’anno _____, il giorno _____ del mese di _____ presenti i Signori:

il dott. Matteo Colamussi, nato a Bari il 16.7.1972, in qualità di Presidente del Consiglio di amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., C.F. e P. IVA 05538100727, il quale dichiara di agire in nome e per conto dell’Ente che rappresenta;

il Sig. _____ nato a _____ il _____, il quale interviene nella sua qualità di legale rappresentante del _____ (d’ora innanzi chiamato Affidatario) con sede in _____ via _____ codice fiscale e partita I.V.A. n. _____, come risulta da _____;

PREMESSA

a) Con determinazione n. _____ del _____ a firma del Presidente del Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane, veniva approvato il bando, il disciplinare di gara e lo schema di contratto (con i relativi allegati tecnici) per

l'affidamento, mediante procedura aperta, dell'incarico di direzione dei lavori, misurazione, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi ai lavori di "Raddoppio tratta ferroviaria Modugno-Palo del Colle della linea Bari-Matera";

b) A seguito dell'esperienza della procedura di gara, l'incarico professionale di cui trattasi è stato provvisoriamente aggiudicato a _____, come risulta dal verbale della Commissione di gara del _____;

c) Previa verifica sul possesso dei requisiti generali e speciali dichiarati in sede di gara, con determinazione n. ___ del _____ a firma del Presidente del Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane, l'appalto in oggetto è stato aggiudicato in via definitiva a _____, che ha offerto il ribasso percentuale unico del _____%, giusta offerta del _____ che si allega al presente atto sub lett. _____);

d) Con nota prot. ___ del ___, anticipata via fax, il R.U.P. ha comunicato all'Affidatario l'aggiudicazione definitiva, invitando lo stesso a produrre la documentazione necessaria per la stipula del contratto;

e) Con dichiarazione effettuata in sede di gara (che si allega al presente atto sub lett. ___), l'Affidatario ha indicato le prestazioni che intende affidare in subappalto, ai sensi dell'artt. 91 e 118 del D.Lgs. n. 163/2006.

Tanto premesso, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, fra le parti si conviene e stipula quanto segue:

ART 1

Oggetto dell'incarico

Le Ferrovie Appulo Lucane affidano a con sede in, alla via, l'incarico per lo svolgimento delle prestazioni di seguito indicate:

- a) direzione dei lavori;
- b) misurazione;

c) contabilità;

d) coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori, relativamente ai lavori di “Raddoppio tratta ferroviaria Modugno-Palo del Colle della linea Bari-Matera”: in conformità alle normative statali e regionali vigenti e nel rispetto delle prescrizioni portate dal presente contratto.

ART 2

Modalità di attuazione dell’incarico

L’Affidatario svolgerà l’incarico, oltre che sulla base delle prescrizioni e degli obblighi sul medesimo incombenti *ex lege* e tutti richiamati nel presente contratto, anche in osservanza delle disposizioni puntuali che verranno impartite dalle Ferrovie Appulo Lucane per il tramite del R.U.P..

ART. 3

Vigilanza e controllo sullo svolgimento dell’incarico

La vigilanza e il controllo sull’esatto svolgimento dell’incarico spettano al R.U.P..

ART. 4

Oneri a carico dell’ Affidatario

L’ Affidatario dovrà avere cura:

- a) di essere e di mantenersi in regola con i requisiti necessari allo svolgimento delle attività di cui all’art. 1 del presente contratto;
- b) di essere presente a tutte le riunioni fissate dalle Ferrovie Appulo Lucane in relazione allo svolgimento del presente incarico;
- c) di tenere gli opportuni contatti con altre Amministrazioni o Enti terzi coinvolti a qualsiasi titolo nella realizzazione dell’opera, ai fini del corretto e rapido svolgimento dei lavori.

ART. 5

Personale impiegato

1. L’Affidatario dovrà assicurare lo svolgimento delle attività di cui all’art. 1 del

presente contratto con personale in numero e qualifica sufficienti e adeguati, sotto la supervisione e direzione del Direttore dei Lavori che sarà l'unico titolato ad avere rapporti con le Ferrovie Appulo Lucane e, comunque, nel pieno rispetto di quanto dichiarato in sede di offerta.

2. Le Ferrovie Appulo Lucane restano estranee a ogni rapporto tra il soggetto incaricato e suoi dipendenti o collaboratori.

ART. 6

Divieto di cessione e di subappalto

1. E' fatto divieto all'Affidatario di cedere, in tutto o in parte, le attività di cui al presente contratto, a pena di nullità dello stesso, salvo quanto previsto all'art. 116 del Codice in ordine alle vicende soggettive dell'esecutore del contratto. Quest'ultimo è tenuto a comunicare tempestivamente al R.U.P. ogni modifica intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura d'impresa, nonché negli organismi tecnici e amministrativi.

2. Le Ferrovie Appulo Lucane potranno autorizzare eventuali subappalti e altri subcontratti se e in quanto siano stati dichiarati in sede di gara, oltreché con i limiti previsti dagli artt. 91, comma 3 e 118, D:Lgs. n. 163/2006.

ART. 7

Risoluzione

1. Il contratto potrà essere risolto qualora:

- a) si verificano gravi e reiterati inadempimenti degli obblighi normativi e contrattuali qui richiamati da parte dell'Affidatario;
- b) l'Affidatario violi gli obblighi retributivi, contributivi e fiscali a proprio carico e nei confronti dei propri dipendenti o collaboratori;
- c) intervenga una procedura concorsuale fallimentare nei confronti dell'Affidatario, se e in quanto assoggettabile alla legge fallimentare;
- d) si verificano gravi e reiterati ritardi, previamente contestati dalle Ferrovie Appulo Lucane, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente

incarico.

ART. 8

Recesso dal contratto

Atteso che i lavori sono finanziati con le risorse per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud, giusta deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, le Ferrovie Appulo Lucane hanno facoltà di recedere in ogni momento dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata con la citata deliberazione CIPE n. 62/2011, senza che ciò comporti responsabilità alcuna nei confronti dell'Affidatario il quale, per l'effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

ART. 9

Corrispettivo per l'incarico

1. Il corrispettivo per lo svolgimento delle prestazioni dell'incarico professionali di cui all'art. 1 è stabilito in netti euro....., (diconsi euro) con esclusione degli oneri fiscali e contributivi previsti per legge.
2. L'importo è stato calcolato applicando il ribasso percentuale offerto in sede di gara sull'importo a base d'asta.
3. Il corrispettivo per il presente incarico, determinato come sopra, si intende omnicomprensivo di tutto quanto necessario e utile per il diligente svolgimento dell'incarico.
4. Non è prevista nessuna anticipazione del compenso; i pagamenti avverranno per stati di avanzamento dei servizi di direzione lavori alla maturazione di un compenso, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a € 50.000,00.

ART 10

Elaborati

1. Gli elaborati realizzati in attuazione del presente contratto rimarranno di

proprietà delle Ferrovie Appulo Lucane e non potranno essere utilizzati e divulgati senza la preventiva autorizzazione delle medesime.

ART 11

Modalità di pagamento

1. Il pagamento dei corrispettivi delle prestazioni verrà effettuato entro 60 giorni dalla data di presentazione all'Amministrazione delle fatture relative agli stati d'avanzamento lavori.
2. Ai suddetti pagamenti si provvederà, previa avvenuta acquisizione delle risorse e dei finanziamenti accordati per la realizzazione dell'opera pubblica e lo svolgimento dell'incarico oggetto del presente contratto.
3. Resta inteso che la stazione appaltante ha la facoltà di recedere dal contratto di appalto sottoscritto in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziare, senza che ciò comporti responsabilità alcuna delle Ferrovie Appulo Lucane nei confronti dell'Affidatario il quale, per l'effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

ART 12

Ritardi nei pagamenti

In caso di ritardo nel pagamento del corrispettivo eccedente i 90 giorni rispetto ai termini fissati dall'art. 11 saranno applicati gli interessi legali.

ART 13

Cessione dei crediti

1. Le Ferrovie Appulo Lucane possono riconoscere la cessione da parte dell'Affidatario di tutti o di parte dei crediti che devono venire a maturazione.
2. Il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, deve essere stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e deve essere notificato al R.U.P..
3. La cessione del credito, *ex art. 117 del D.Lgs. n. 163/2006* è efficace e

opponibile se, entro 15 giorni dalla notifica di cui sopra, non viene rifiutata con atto notificato a cedente e cessionario.

ART 14

Garanzia di esecuzione

L’Affidatario ha prestato, nelle forme di legge e secondo quanto disposto dall’art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006, la garanzia fideiussoria pari al 10% del corrispettivo contrattuale, per euro. (diconsi euro..), rilasciata in data da, che si allega al presente atto sub lett. ___), contenente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all’eccezione di cui all’art. 1957, comma 2 del Codice civile, nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

ART 15

Responsabilità civile professionale

Ai sensi dell’art. 111 del D.Lgs. n. 163/2006, si dà atto che l’Affidatario ha presentato la dichiarazione, rilasciata in data dalla contenente l’impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto.

ART 16

Domicilio

Agli effetti del presente contratto le parti eleggono domicilio legale presso le Ferrovie Appulo Lucane, Corso Italia, n. 8, 70122 Bari.

ART 17

Foro convenzionale

Ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le parti e che non sia possibile risolvere in via bonaria è deferita, in via esclusiva, al Tribunale di Bari.

ART. 18

Trattamento dei dati personali

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, il trattamento dei dati personali riportati nel presente contratto avverrà esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalla legislazione vigente.

ART. 19

Allegati contrattuali

In caso di contrasto tra le disposizioni del presente contratto e quelle contenute nel disciplinare, sarà data prevalenza alle clausole del presente atto.

ART. 20

Regime fiscale e spese contrattuali

1. Tutte le spese inerenti e conseguenti del presente contratto, sono a carico dell'Affidatario.
2. La presente scrittura privata riguardante prestazioni soggette ad I.V.A. verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D.P.R. n. 131/1986.
3. Il presente contratto viene redatto su fogli in carta uso bollo, resa legale, in duplice originale di cui sono state scritte _____ per intere facciate e _____ righe della _____ facciata _____ con _____ esclusione _____ delle sottoscrizioni.=====

Letto _____ approvato _____ e _____ sottoscritto
=====

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
DELLE FERROVIE APPULO LUCANE**

(Dott. Matteo Colamussi)

L'AFFIDATARIO

(_____)

Si approvano espressamente, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c. le clausole contrattuali di cui ai precedenti artt. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 e 17.

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
DELLE FERROVIE APPULO LUCANE**

(Dott. Matteo Colamussi)

L’AFFIDATARIO

(_____)