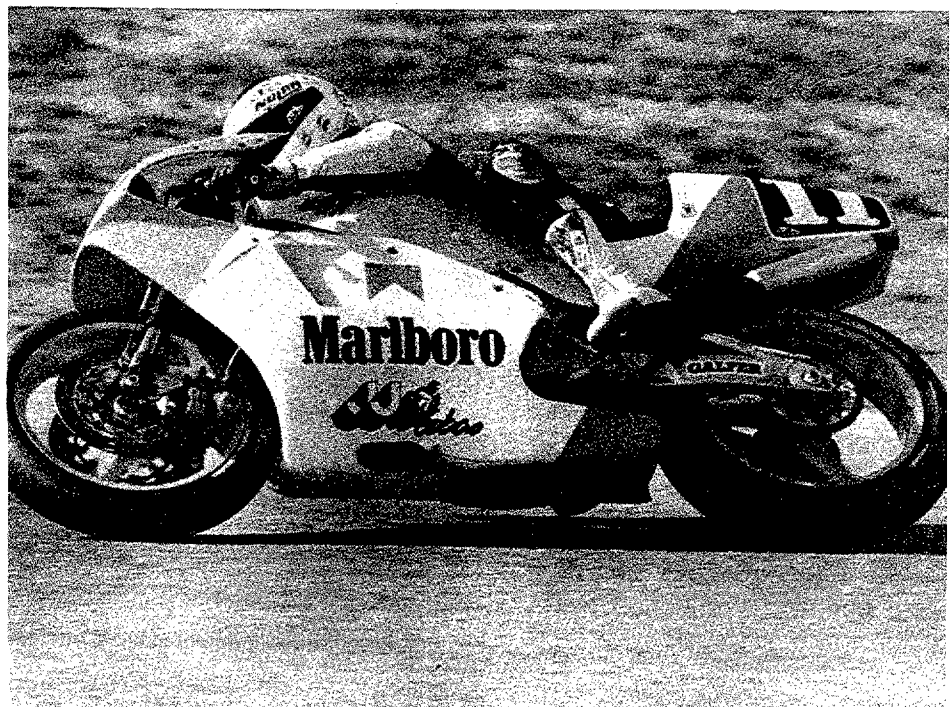


Cadalora birló la victoria a Cardús

“Tiriti” dominó la carrera de 250 pero no supo concretar en los instantes finales



Alberto Puig



Crivillé

(MAS INFORMACION EN PAGINAS 53/54/55)

DOMENEC GARCIA
Servicio especial

Suzuka (Japón). – El piloto italiano Luca Cadalora (Honda) consiguió su octava victoria en 250 cc al imponerse en el Gran Premio de Japón, en un emocionante final con Carlos Cardús (Honda), que tras llevar el peso de la carrera fue batido a tres curvas para el final.

Cardús no quiso estrechar la mano que le tendió Cadalora. Este le había cerrado, según aquél, en una maniobra irregular que le permitió subir a lo más alto del podio. Luego Cardús se quejaba de la señalización del circuito, que le indicaba una vuelta menos que la pizarra de su box. Pero lo cierto es que Cardús estuvo poco inspirado en un final emocionante y en el que la sangre fría y la astucia tenían que jugar un papel decisivo, algo que le faltó al “Tiriti” en el momento decisivo.

Quizá para algunos se haya cumplido la tradición, porque con este segundo puesto de Cardús ya son cinco años seguidos con pilotos españoles en el segundo peldaño del podio. Primero lo fue por tres veces consecutivas Sito Pons y ahora dos años seguidos Carlos Cardús, mientras que para las estadísticas queda el hecho de que este año se registrara el mismo podio que el anterior: Cadalora, Cardús y Zeelenberg.

Ya de salida Cardús se colocó en el primer puesto, tras adelantar a Zeelenberg antes de la segunda curva. Se marchó solo el piloto del Team Repsol-Honda creando un considerable hueco detrás suyo, que llegó a ser de casi cuatro segundos en la vuelta séptima. Cadalora, situado en la segunda fila de la parrilla, había tardado sólo tres vueltas en meterse detrás de Cardús, con el que comenzó a rebajar la diferencia.

A partir de la vuelta trece Cardús y Cadalora estaban prácticamente pegados. Cardús comprobó lo irremediable y decidió concederse un respiro. Cadalora pasó al primer puesto en la vuelta dieciséis, pero

en la dieciocho Cardús recuperarlo. Quedaba entre ambos habiéndose ganado el récord del circuito finalmente fue para Cadalora, que se distanció de forma decisiva a todos los demás por delante de ellos el “pole position” de los entrenamientos Wilco Zeelenberg.

SIN REMILGOS

Tras dos vueltas con Cardús delante y Cadalora pegado a él, se llegó a los últimos metros de la curva anterior a la chicane. Cadalora superó a Cardús y comenzó a meterse por una puerta que Cardús había dejado su rival. El italiano anduvo con remilgos y en forma clara y descarada. Lo menos cierto es que Cardús estuvo poco diligente