

MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA

odbor dopravy

Palackého náměstí 160, 572 01 Polička
úřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/08518/2016

Polička, dne 25. 5. 2016

Č.j.: MP/12483/2016

Vyřizuje: Ing. Andrea Vraspírová

Tel.: 461 723 875

Email: urad@policka.org

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o silničním provozu"), v řízení o opatření obecné povahy v souladu s ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "správní řád"), které bylo zahájeno na základě žádosti, kterou podala firma Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice (dále jen "žadatel"), dne 31. 3. 2016 o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/3623 v katastrálním území Jedlová, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-32079-1/ČJ-2016-170906 dne 15. 4. 2016, podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), dopravní značení a zařízení **pro místní úpravu provozu na silnici III/3623 u mostního objektu ev. č. 3623 - 1 v obci Jedlová.**

Dopravního značení: místní úprava provozu na silnici III/3623 u mostního objektu ev. č. 3623 - 1 v obci Jedlová. Před a za mostním objektem ev. č. 3623 – 1 ve směru jízdy po silnici III/3623 v obci Jedlová bude umístěna zákazová dopravní značka B13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez – 16t, doplněna o dodatkovou tabulku E13 – text – „Jediné vozidlo 24t“. Vše je patrné dle situačního plánu, který je nedílnou součástí stanovení.

Dopravní značení bude provedeno jako: **stálá svislá dopravní značka.**

Velikost dopravního značení: **základní rozměrová řada.**

Provedení dopravního značení: **reflexní.**

Platnost úpravy: **TRVALÉ** ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
pan Ing. Roman Vodička zaměstnanec firmy Správa a údržba silnic Pardubického kraje,
IČO: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, tel.: 602 491 464.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).

2. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Mimo obec je spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

3. Značky a dopravní zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m. Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). Reklamní zařízení nemá tvořit pozadí značky. V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz (zejména značky upravující přednost nebo stanovující zákazy a omezení), by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky anebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).

4. Dopravní značení musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.

5. Před instalací svislého dopravního značení musí být provedeno vytyčení inženýrských sítí. Instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemního a podzemního vedení inženýrských sítí.

6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí žadatel.

7. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze brát publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, kterou vydalo Centrum dopravního průzkumu (CDV) Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002 a „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133“, kterou

vydalo CDV Brno a schválilo Ministerstvo dopravy a spojů pod č.j. 17779/01-110 ze dne 9.2.2001.

8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

9. Městský úřad Polička, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Polička, odbor dopravy obdržel dne 31. 3. 2016 žádost od firmy Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/3623 u mostního objektu ev. č. 3623 - 1 v obci Jedlová.

Důvod stanovení místní úpravy provozu na silnici III/3623 u mostního objektu ev. č. 3623 – 1 v obci Jedlová je na základě bezpečnostního opatření mostního objektu do doby jeho celkové rekonstrukce na základě závěru, který byl vyhodnocen z hlavní mostní prohlídky žadatele.

Ke stanovení místní úpravy provozu na silnici III/3623 v obci Jedlová si silniční správní úřad vyžádal písemné vyjádření příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-32079-1/ČJ-2016-170906 dne 15. 4. 2016.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad opatřením obecné povahy, jde-li o zákazové dopravní značky. V daném případě se jedná o zákazovou značku B13 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez – 16t, doplněna o dodatkovou tabulku E13 – text – „Jediné vozidlo 24t“.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Polička v termínu od 19. 4. 2016 do 6. 5. 2016, tento dokument byl zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění oznámení) k správnímu orgánu (Městskému úřadu Polička, odboru dopravy) ze strany účastníků řízení vneseny žádné připomínky ani námítky.

Městský úřad Polička, odbor dopravy na základě výše uvedeného stanovuje místní úpravu provozu na silnici III/3623 u mostního objektu ev. č. 3623 - 1 v obci Jedlová.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

otisk úředního razítka

Mgr. Jan Kovář
vedoucí odboru dopravy

Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Polička a Obecního úřadu Jedlová. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: Situační plán 1 list

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

Obdrží:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
do DS

Na vědomí:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát,
Purkyňova 2, 568 02 Svitavy do DS

K vyvěšení na úřední desku:

Městského úřadu Polička – úřední deska

Obecní úřad Jedlová, IČO: 00276782, Jedlová č.p. 321, 569 91 Jedlová