

Quel Scooter Conduire Avec ou Sans Permis ?

Vous avez le [permis voiture \(permis B\)](#) et vous recherchez un scooter pour vous déplacer en ville ? Vous trouvez les 50 cm³ trop petits ou à peine assez vifs et rouler à 45 km/h maxi vous semble dangereux ? Les 80 cm³ se font rares et vous hésitez donc plutôt entre un 100/110 ou 125 cm³ ? Mais au fait, quelles sont les différences ? A moins que vous n'ayez entendu parler du [Piaggio MP3 LT](#), ce scooter "tricycle" phénomène dont la cylindrée peut atteindre 400 cm³ et dorénavant accessible aux détenteurs de permis B. Motoservices vous apporte quelques éléments de réponse.

Rappels sur les différentes cylindrées et les conditions requises pour les conduire

Nous avons déjà consacré un dossier complet à la conduite d'un [scooter de 50 cm³](#). Très courus dans les grandes agglomérations, les "50" sont maintenant arrivés à maturité et répondent de mieux en mieux aux besoins d'une clientèle "automobile" et adulte. En passant à 4 temps, la motorisation des scooters de 50 cm³ devient plus économe et surtout moins polluante, répondant aux attentes de pouvoirs publics et aux préoccupations écologiques de certains consommateurs. Les moteurs 4T sont également plus doux d'utilisation et moins bruyants. Seul avantage des 50 cm³ : ils peuvent également être conduits sans permis. Leurs lacunes en terme de performances sont pourtant rédhibitoires pour certains d'entre nous, et si vous avez à sortir des agglomérations ou à devoir dépasser les 45 km/h, les scooters 50 cm³ avouent leurs limites. Si vous disposez toujours d'un permis de conduire valide, vous accédez à la conduite d'un scooter d'une cylindrée inférieure ou égale à 125 cm³ et d'une puissance limitée à 15 chevaux, sauf si vous ou votre scooter répondez à certaines conditions. Depuis le mois de septembre 2008, une grosse nouveauté est cependant apparue dans le paysage des scooters accessibles avec le permis B : le [Piaggio MP3 LT](#). Classé en tant que [tricycle à moteur](#), ce dernier peut être conduit avec un simple permis voiture ([permis B](#)) et vous donne accès à des motorisations plus puissantes et de cylindrée supérieure. Ainsi, il devient possible de conduire un MP3 LT 250 ou 400 sans jamais avoir passé de permis A (le permis moto). Difficile de s'y retrouver entre toutes ces cylindrées et tous ces types de scooters. Nous avons donc procédé à une mise au point.

- [Voir notre article sur les scooters 50 cm³ pour "adultes"](#)
- [Notre sélection de scooter 50 cm³](#)
- [Voir les conditions de permis pour conduire un scooter de 125 cm³](#)
- [Voir l'essai du Piaggio MP3 LT](#)

Les scooters de 100 cm³

Les principaux représentants actuels de cette catégorie sont : [Sym Mio 100](#), [Honda Lead 100](#), [Piaggio Fly 100](#).

Ne demandez pas à un 100 cm³ de vous emmener au delà de 80 km/h, vous risqueriez d'être déçus, mais sachez que vous disposerez d'un scooter au gabarit et à la facilité d'un scooter 50 avec des performances revues à la hausse. Nous avons particulièrement apprécié le [Piaggio ZIP 100](#) et le [Piaggio Scarabeo 100](#). Modernes, ils allient aspects pratiques et sécurité pour vous transporter quotidiennement avec prestance. Économiques, ils le sont également au

niveau de l'entretien et du coût kilométrique. Peu chers à assurer, ils sont de plus en plus gourmands en essence.

Les scooters de 110 cm³

Le principal représentant actuel du segment des scooters 110 est le Honda Lead 110. Le Lead 110 allie rigueur et efficacité, tout en offrant un niveau de sécurité important pour un petit scooter. Son freinage couplé et son confort agréable en font un excellent compagnon, aussi économe qu'accessible. Pour ne rien gâter, son niveau d'équipement est à la hauteur et il ne fait l'impasse ni sur le confort, ni sur les aspects pratiques. Un must à un prix tout à fait raisonnable : 1990 €.

[Voir notre essai du Honda Lead 110](#)

Les scooters de 125 cm³

Les différentes catégories de scooter dans les grandes lignes

Trois catégories principales : Urbain, sport et GT. Les scooters 125 ont également une autre distinction concernant la taille de leurs roues. On forme donc deux familles de scooters : les grandes roues et les autres (de 10 à 15 pouces). On considère un scooter comme "grandes roues" dès lors que la taille de ses jantes atteint 16 pouces. Ceci se traduit par un comportement dynamique plus serein, une plus grande stabilité et une meilleure tenue de route, ainsi qu'un confort amélioré, mais également de manière générale par un coffre de taille restreinte : le débattement des amortisseurs et l'encombrement de la roue arrière jouent sur la capacité du coffre.

Dernier critère de sélection, la forme du plancher. On parle souvent de plancher plat ou de tunnel central. Le plancher plat est important pour qui souhaite transporter des objets et sacs encombrants, rouler à scooter en jupe ou avec des talons hauts ou encore disposer de place pour les pieds. Les scooters à tunnel central imposent en effet d'écarter davantage les jambes et les pieds et de les lever plus haut pour monter à bord. Ils sont en contrepartie généralement un peu plus rigoureux que les autres du fait de leur architecture (cadre), mais tous ne sont pas des plus confortables ni agréables. A vous de voir...

Les principaux représentants des scooters 125 sont : [Yamaha X-Max 125](#), [Yamaha Majesty 125](#), [Honda S-Wing 125](#), [Suzuki Burgman 125](#), [Sym GTS 125](#), [Sym VS 125](#), [Yamaha Cygnus](#), [Peugeot Satelis](#) et [Peugeot Geopolis](#), [Piaggio X7](#) et [X-Evo](#).

Ils sont pléthore, mais tous ne se valent pas. Les performances des scooters 125 cm³ ne sont pas toujours suffisantes pour envisager de prendre les voies rapides limitées à 110. Prêtez donc attention dans les essais que vous lirez aux vitesses annoncées et reprenez principalement la vitesse maximale réelle. Méfiez-vous des vitesses compteur, certains 125 se montrant particulièrement généreux de ce point de vue. D'une manière générale, tous les modèles que nous avons retenus en exemple atteignent les 110 km/h. Jetez un oeil sur les [best sellers de la catégorie des scooters 125](#) offre un excellent panel de choix. Ainsi retrouve-t-on logiquement les Yamaha X-Max et Majesty 125, ainsi que le Honda S-Wing et le Burgman 125. Si les japonais caracolent en tête des ventes, ce n'est pas un hasard. Une fois de plus, Honda mise sur la polyvalence et la facilité de son modèle, là où Yamaha joue la carte de la séduction et pourquoit pas du sport avec son X-Max. Plus citadin de par sa position de conduite

exclusivement assise (impossibilité d'allonger les jambes contre le tablier), le X-Max jouit d'un comportement très sain et d'un confort acceptable. Nous lui préférons volontiers son frère à grandes roues, le X-City, identique au niveau ergonomie et plus stable, plus confortable, mais disposant d'un coffre réduit par l'adoption de roues de 16 pouces. Talonné par le X7 en terme de rigueur et de performances, largement dépassé par les Burgman et S-Wing en terme de confort et de protection, le X-Max correspond à une utilisation sportive et urbaine du scooter. Si vous avez d'avantage de route à faire ou êtes plus fragiles du dos, préférez un modèle typé GT (Grand Tourisme) et doté d'une meilleure protection (bulle haute, carrosserie plus englobante, etc.). tout en permettant d'allonger les jambes, ce qui se montre plus reposant sur les plus longs trajets (plusieurs dizaines de kilomètres). Le [Peugeot Satelis](#) et le Peugeot Geopolis sont les représentants français de la catégorie des GT urbains. La nouvelle motorisation Peugeot, disponible dans un premier temps sur les Satelis, apporte un agrément supérieur et un confort de fonctionnement amélioré. Très automobiles dans leur définition, les GT Peugeot sont d'excellents compromis entre confort et performance. Une fois de plus, notre préférence va au [Géopolis](#), au coffre certes moins accueillant que celui de son frère, mais au comportement plus rigoureux.

Pour finir, mention spéciale du rapport qualité prix aux scooters de marque Sym et Kymco. Les taiwanais ont su imposer leur style et s'inspirer des géants japonais pour proposer des gammes économiques et performantes, à même d'offrir un excellent rapport qualité prix. Reste à se méfier d'une pneumatique souvent bas de gamme et peu enclin à supporter les jours de pluie (attention à la glisse). Sym fait même un peu mieux que son compatriote en terme de richesse d'équipement en adoptant régulièrement une ouverture de coffre électrique et quelques petits plus sympathiques au quotidien. A noter l'apparition d'une petite bombe le [Kymco Agility City 125](#) à roues de 16 pouces équipé de frein à disque à l'avant et à l'arrière. Non seulement le look s'en ressent, mais le comportement est sensiblement corrigé, faisant de ce petit "tire bouchons" un compagnon idéal pour la ville. La bonne nouvelle, c'est le tarif hyper attractif pour ce genre de produit. le Sym Orbit (concurrent de l'Agility) n'a pas encore suivi la tendance. Il faut dire qu'au vu des nouveautés présentées au [salon de Cologne](#), le [Symp Phony 125](#) et le [Citycom 125](#), la gamme sera suffisamment riche en 2009 pour rivaliser !

- [Nos présentations et nos essais de scooters 125](#)
- [Les scooters de 250 cm3 accessibles avec le permis B \(les trikes\)](#)
- [Voir notre dossier sur le Piaggio MP3 LT](#)
- [Les scooters de 400 cm3 accessibles avec le permis A \(Moto\)](#)

Difficile donc de savoir pour quel scooter opter. Voici de quoi vous simplifier la tâche, les critères suivants vous permettront de faire le point et d'orienter votre choix

Définissez votre besoin :

- quel type de trajet (maison/travail, balade, etc.)
- quel type de route (limitations de vitesse, restrictions à certains véhicules, ville, route, autoroute, mixte, etc.)
- quel type de conduite (sport, tourisme, urbain, etc.)
- quels besoins de rangements (porte paquets, taille du coffre, etc.)
- quels besoins en [équipement](#) (béquilles, lumières dans le coffre, prise 12V, etc.)
- solo ou duo ?

- rouler en toutes saisons et [notamment en hiver](#) ? (protection, options de type pare mains, poignée chauffantes, tabliers, etc. cf. notre dossier rouler en scooter en hiver)

Définissez vos moyens :

- [quelle type d'assurance](#) / quel budget assurance ? (tous, risque, tiers, etc.)
- quel budget pour l'achat du scooter ?
- [Quel type de financement ?](#)
- [Scooter neuf](#) ou [scooter d'occasion](#)
- quel coût d'entretien (fréquence des révisions, prix des pièces détachées, etc.)

Définissez vos goûts :

- plancher plat ou non
- roues de 16 pouces ou non
- look sportif ou non
- protection ou non

Vous voici prêts !

Bon choix et surtout bonne route. N'hésitez pas à consulter nos conseils de conduite, mais aussi d'effectuer un [stage d'initiation au scooter](#). Ceci vous permettra de prendre de l'assurance en toute sécurité et d'affûter vos réflexes. Certes, ce stage a un coût, mais les conseils sont souvent de valeur et ils permettent de bien comprendre les bases de la conduite d'un scooter. La sécurité n'a pas de prix, et c'est à nous de faire le maximum pour adopter un comportement rassurant et irréprochable pour limiter au maximum les risques pris lors de la conduite d'un deux roues. Sachez aussi que [ce stage deviendra obligatoire](#) pour tous les titulaires du permis voiture obtenu après le 31 décembre 2007.

Rappelons que le deux roues motorisé est le moyen de déplacement le plus dangereux avec 18% de tués pour seulement 1,1% du trafic. Ceci est principalement dû d'abord à la fragilité et à la faible protection du scootériste ou du motard mais également à un mauvais comportement sur la route ... Ne l'oublions pas.

Annonces Scooter d'Occasion 125 cm³

Profitez de nos annonces pour trouver votre scooter 125 d'occasion. Les annonces de Motoservices c'est plus de 10.000 annonces mises à jour en temps réel et contrôlées pour une plus grande sécurité.

- [Notre sélection d'annonces scooter 125 cm³](#)