



Motorkalender 2013-2014 för

# **TRIAL**

**Ansvarig utgivare:** Per Westling

**Redaktörer:** Pernilla Larsson, Anders Tibbling

**På omslaget:** Sofia Henriksson **Foto:** Arne Hedin

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET





## **NYA REGLER, NYA TIDER & NYTT TÄNK.**

Trial på den internationella scenen har under en längre tid gått kräftgång på grund av kraftig minskning av utövare i speciellt de södra regionerna av Europa. Situationen i Norden och specifikt i Sverige är långt ifrån lika dyster men dock inte den omvända. Utbudet av alternativa sysselsättningar för såväl unga som gamla ställer höga krav på oss inom idrotten och det gäller att agera tydligt och snabbt där vi kan synas.

Ett sådant viktigt arbete har vart och är naturligtvis X-trial SM som visas i nationell TV varje vinter under SM-veckan. Det är med glädje och stolthet vi strax innan denna utgåvas pressläggning fick se Eddie Karlsson, Kungsbacka TK återta titeln som svensk mästare i just detta otroligt viktigt mediafönster.

Ser vi oss vidare omkring har vi nu ett återkommande lag med damer vid Trial Des Nations parallellt med ett generationsskifte bland såväl juniorer som seniorer och framförallt, ett namn i stora VM-klassen återigen.

Från Trialsektionens sida läggs mycket jobb ned på sådant som kanske inte märks direkt bland er utövare, dock har vi nu tydligt fördelat olika ansvarsområden, byggt upp en tydlig och stabil Elitsatsning samt tagit fram en långsiktig strategi med avsikt att vara sporten man väljer att tala om som det goda alternativet.

Vi tror och vet att det är en ljusnande framtid vi går tillmötes.

**Lars Nyberg**  
**Sammanställande**

**SVEMO**

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<i>Svemo tävlingssektion för Trial</i> .....	
<i>Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet</i> .....	
<i>Supervisor i Trial</i> .....	
<i>Specialreglemente för Trial</i> .....	
<i>Allmänt</i> .....	
<i>Förare och passagerare</i> .....	
<i>Tävlingsfordon och bränsle</i> .....	
<i>Tävlingsområde</i> .....	
<i>Organisation av tävlingar</i> .....	
<i>Tävlingars genomförande</i> .....	
<i>Regler SM, JSM, USM och DSM</i> .....	
<i>Regler för lag-SM</i> .....	
<i>Regler för Svemo Trial A-, B- och C-cup. 80cc</i> .....	
<i>Regler för 40+ SM</i> .....	
<i>Regler för enklare tävling Trial</i> .....	
<i>Regler för X-Trial</i> .....	

# TÄVLINGSSEKTION



**Lars Nyberg**  
Torsboda 113, 860 35 SÖRÅKER  
**e-post:** *lars.nyberg@svemo.se*  
**Mobil:** 073-805 45 52



**Nils Granath**  
Grönbrinksgatan 11, 584 22 LINKÖPING  
**e-post:** *nils.granath@svemo.se*  
**Mobil:** 070-975 68 20



**Peter Alfredsson**  
Källtorpsvägen, 445 34 BOHUS  
**e-post:** *peter.alfredsson@svemo.se*  
**Tel: b)** 031-98 12 00, **Mobil:** 070-664 59 64

## ADJUNGERADE LEDAMÖTER

**Arne Hedin**, Grindstolpen 20, 442 39 KUNGÄLV, **e-post:** *arne.hedin@svemo.se*  
**Tel: b)** 0303-21 18 87, **Mobil:** 070-521 18 87

**Magnus Liljeblad**, Larsbråtveien 58, 0674 OSLO, NORGE. **e-post:** *magnus.liljeblad@svemo.se*  
**Tel: b)** +47 22 30 80 02, **Mobil:** +47 47 60 16 64

## ADMINISTRATIV TÄVLINGSENHET



**Koordinator**  
**Anders Tibbling**  
Box 2314, 600 02 NORRKÖPING  
Tel: 011-23 10 90, Fax: 011-23 10 81  
**E-post:** *anders.tibbling@svemo.se*

# FAKTA OM SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet förkortas Svemo, och består av c:a 125.000 medlemmar. Dessa är sammanslutna i över 500 klubbar, från Kiruna i norr till Skanör i söder. Svemo är anslutet till de internationella motorcykelfederationerna FIM och UEM, samt till Sveriges Riksidrottsförbund, RF.

Vid Svemo förbundsmöte som hålls vart annat år utser klubbarna Svemo styrelse. Delegationerna vid förbundsmötet väljs genom en demokratisk valprocess via Distrikten eller via de Nationella Grenmötena och utgör Svemos högsta beslutande organ. Svemo styrelse skall bestå av 7 ledamöter och en ordförande, styrelsen skall ansvara för verksamheten mellan förbundsmötena enligt de riktlinjer som ges vid förbundsmötet. När styrelsen utsetts bemannar styrelsen kommittéer och sektioner för att driva de olika verksamhetsområdena, till hjälp med daglig drift finns ett kansli med anställd personal.

Adress: Sprängstengatan 2  
Postadress: Box 2314, 600 02 NORRKÖPING  
Telefon: 011-23 10 80 vardagar 08.00 - 14.00  
Telegramadress: Svemofed  
E-mail: kansli@svemo.se  
Internet: www.svemo.se  
Telefax: 011-23 10 81  
Plusgiro: 15 19 71 - 9  
Organisationsnr: 802002-3423

Fonden för Rehabilitering av skadade MC-förare: Pg 39 3 75 - 1

## ADMINISTRATIV ENHET

Generalsekreterare: 011-23 10 94, Per Westling  
Ekonomichef: 011-23 10 93, Martin Jarl  
GS/Styrelse koordinator: 011-23 10 82, Anna Wilhelmsson, disciplinnämnden  
Kommunikationsansvarig: 011-23 10 97, Stefan Lang  
Receptionist: 011-23 10 80, Lise-Lotte Pegado

## LICENS ENHET

Licensansvarig: 011-23 10 83, Annelie Hellborg  
Assistent: 011-23 10 83, Eva Ericson

## TÄVLINGS- & UTBILDNINGSENHET

Sportchef: 011-23 10 84, Annika Pettersson  
Koordinator: 011-23 10 90, Anders Tibbling, trial, snöskoter  
Koordinator: 011-23 10 91, Peter Isgren, motocross, supermoto  
Koordinator: 011-23 10 87, Lena Bleckman, utbildning, miljö, klubbregister  
Koordinator: 011-23 10 86, Anja Rauch, roadracing, minimoto, dragracing  
Assistent: 011-23 10 95, Björn Bergström, enduro  
Assistent: 011-23 10 85, Eva Ericson

## SVENSK SPEEDWAY & ISRACING AB (SSI)

VD: 011-23 10 96, Tony Olsson  
Koordinator: 011-23 10 89, Pernilla Larsson  
Koordinator: 011-23 10 88, Jon Lindberg

## SPARK PLUG AB

Kontaktperson: 011-23 10 94, Per Westling

# SUPERVISOR TRIAL 2013 - 2014

Namn	Adress	Telefon	Fax/Mobil
<b>HEDIN ARNE</b>	GRINDSTOLPEN 20 442 39 KUNGÄLV  Email) arne.hedin@svemo.se	b) <b>0303-211887</b> a) <b>0303-94247</b>	m) <b>0705-211887</b> b) <b>0303-211887</b> a) <b>0303-93239</b>
<b>KNUTSSON ÅKE</b>	KANTOR EDGRENS VÄG 2 B 443 34 LERUM  Email) ake.knutsson@svemo.se	b) <b>0302-41630</b> a) <b>031-491255</b>	m) <b>0703-104441</b> b) <b>0302-41630</b> a) <b>031-491257</b>
<b>LETTESJÖ HENRIK</b>	ÖSTRA PROMENADEN 3 B 611 34 NYKÖPING Email) henriklettesjo@hotmail.com	b)	m) <b>0703-01 07 64</b> b)
<b>LILJEBLAD MAGNUS</b>	LARSBRÅTEVEIEN 58 0674 OSLO NORGE  Email) magnus.liljebblad@svemo.se	b) +47 22 30 80 02 a)	m) +47 47 60 16 64 b) a) +47 23 39 31 01
<b>LUNDGREN TORD</b>	NJURUNDAVÄGEN 50 B 862 40 NJURUNDA	m) b) <b>060-500365</b> a) <b>060-663551</b>	m) b) a) <b>060-611150</b>
<b>MELLBERG JAN-ERIK</b>	SKOGSHEMSVÄGEN 1 511 31 ÖRBY  Email) janerik.mellberg@melhus.se	b) <b>0320-48885</b> a)	m) <b>070-2748866</b> b) a)
<b>NORDSTRÖM JAN</b>	BYGGMÅSTARVÄGEN 59 141 73 SEGELTORP Email) jan.nordstrom@xstrom.se	b) <b>08-7110678</b>	m) <b>070-8930330</b> b)
<b>STRANDBORG KENNETH</b>	ÖVRE KULLVIKSVÄGEN 5 429 35 KULLAVIK	b) <b>031-931433</b> a)	m) <b>070-8223569</b> b) a)

# SPECIALREGLEMENTE FÖR TRIAL

- 1. ALLMÄNT**
    - 1.1 Ändamål
    - 1.2 Jury
  - 2. FÖRARE - PASSAGERARE - MINDER**
    - 2.1 Förarlicenser
    - 2.2 Internationell mästerskapslicens
    - 2.3 Dubblering av licenser
    - 2.4 Körkort
    - 2.5 Maskinklasser
    - 2.6 Särskilda bestämmelser för förare med ungdomslicens
    - 2.7 Tävlingsnummer
    - 2.8 Klädsel
  - 3. TÄVLINGSFORDON BRÄNSLE**
    - 3.1 Allmänna fordonsbestämmelser
    - 3.2 Särskilda bestämmelser för fordon grupp B1
    - 3.3 Drivmedel
    - 3.4 Försäkring
    - 3.5 Miljömatta
  - 4. TÄVLINGSOMRÅDE**
    - 4.1 Tävlingsbana
      - 4.1.1 Längd
      - 4.1.2 Svårighetsgrad
      - 4.1.3 Transportsträckor
      - 4.1.4 Banmarkering av transportsträcka
      - 4.1.5 Varningsmärken
      - 4.1.6 Banmarkering av kontrollsektion och delsektion
      - 4.1.7 Skyltning av kontrollsektion och delsektion
      - 4.1.8 Klassdelning i kontrollsektion.
  - 5. ORGANISATION AV TÄVLINGAR**
    - 5.1 Tillstånd
    - 5.2 Enklare tävlingar
    - 5.3 Tävling med oregistrerade fordon
    - 5.4 Starttid och startmellanrum
    - 5.5 Tilläggsregler
    - 5.6 Anmälningar
    - 5.7 Lag
    - 5.8 Tävlingsbana
    - 5.9 Tidsbegränsning
    - 5.10 Skiljeprov
  - 6. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE**
    - 6.1 Säkerhet
    - 6.2 Byte av förare, passagerare och/eller maskin
    - 6.3 Maskinbesiktning
    - 6.4 Träning
    - 6.5 Offentliggörande av bana
    - 6.6 Start och startanmälan
    - 6.7 Försummad start
    - 6.8 Tävlingskörning
      - 6.8.1 Besättning
      - 6.8.2 Tävländes uppträdande
      - 6.8.3 Passagerares befogenheter
      - 6.8.4 Trafikbestämmelser
      - 6.8.5 Körning i kontrollsektion
      - 6.8.6 Observation
      - 6.8.7 Avbrytande av tävling
      - 6.8.8 Tidsberäkning
      - 6.8.9 Obligatoriskt uppehåll
    - 6.9 Olyckstillbud
    - 6.10 Förändring av tävlingsbana
    - 6.11 Upplysningar till tävlande
    - 6.12 Prisbedömning
    - 6.13 Prisbedömning på grundval av prickbelastning
    - 6.14 Prisbedömning av lag
    - 6.15 Uträkning av prickbelastning
    - 6.16 Offentliggörande av resultatlista
    - 6.17 Offentliggörande av prisprotokoll
    - 6.18 Priser
    - 6.19 Prisutdelning
    - 6.20 Tidsfrist för protester
- Bilagor:** Regler SM/JSM/USM  
Regler DSM  
Regler DSM  
Regler Lag-SM  
Regler Trial A- B- C-, 80cc & Ladies Cup  
Regler 40+  
Enklare tävling  
Regler X-Trial



## 1. ALLMÄN

### 1.1 Ändamål

Ändamålet med sporten är att utan ”fotning” eller främmande hjälp framföra motorcykeln i krävande terräng.

Ändamålet med reglementet är att under tävling optimera det idrottsliga utbytet och den sportsliga rättvisan.

### 1.2 Jury

1.2.1 Vid Nordiska Mästerskap (NM) och landskamper ska en jury tjänstgöra bestående av ordförande och minst tre röstberättigade medlemmar. Varje deltagande federation (FMN) äger rätt till juryrepresentation.

\* 1.2.2 SM/DSM/JSM/USM/40+-SM och Lag-SM ska genomföras med enmansjury (Svemo-supervisor).

\* 1.2.3 Nationella tävlingar ska genomföras med enmansjury (Svemo-supervisor)

## 2. FÖRARE, PASSAGERARE OCH MINDER

### 2.1 Förarlicenser

\* 2.1.1 Deltagare i trialtävling ska inneha förarlicens ”Trial” med undantag för klubbävlingar (bilaga till NT).

2.1.2 Förare indelas i licensklasserna Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior och Elit.

2.1.2.1 Trialaktivitet för barn under 12 år utfärdas en guldhjälmslicens.

2.1.2.2 Ungdomslicens kan utfärdas att gälla fr o m det år föraren fyller 12 t o m det år under vilket föraren fyller 16 år.

2.1.2.3 Juniorlicens utfärdas att gälla fr o m det år föraren fyller 17 t o m det år under vilket föraren fyller 21 år.

2.1.2.4 Fr o m det år föraren fyller 22 år utfärdas seniorlicens.

2.1.2.5 Elitlicens utfärdas att gälla fr o m det år föraren fyller 15 år.

2.1.2.5.1 De 10 förare som tagit flest SM-poäng i föregående års SM tävlar i klass Elit (E).

2.1.2.6 Minder skall inneha nationell/internationell trial licens.

### 2.2 Internationell mästerskapslicens

2.2.1 Förare kan ansöka om internationell mästerskapslicens (EM/VM) under förutsättning att följande krav är uppfyllda:

Har uppnått ålder angiven i reglerna till FIM Europe och FIM  
Innehar av Svemo utfärdad giltig årslicens.

## 2.3 Dubblering av licenser

- 2.3.1 Förare får samtidigt med Svemo-licensinnehav också vara i besittning av tävlingslicens utfärdad av Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF).

## 2.4 Körkort

För att köra mc utanför inhägnat område krävs alltid giltigt körkort för mc.

## 2.5 Maskinklasser

- 2.5.1 Förare med ålder t.o.m. 12 år får framföra MC med max 80cc.

\* 2.5.2 MC max över 125cc får framföras av förare fr.o.m. det år föraren fyller 13 år. För deltagande i mästerskapsklasser i SM, se under Regler SM, DSM, JSM och USM.

\* 2.5.3 Mc över 125cc får framföras av förare fr.o.m. det år föraren fyller 15 år. För deltagande i mästerskapsklasser i SM, se under Regler SM, DSM, JSM och USM.

- 2.5.4 För tävlingar på allmän väg, gäller krav som är fastställda i Svensk trafiklagstiftning.

## 2.6 Särskilda bestämmelser för förare med ungdoms- och guldhjälmslicens.

- 2.6.1 Vårdnadshavare

Vid träning och tävling ska föraren vara åtföljd av förälder eller annan vuxen person som föräldern sätter i sitt ställe. Förälder (motsv) ska vara medlem i förarens klubb samt äga kännedom om gällande bestämmelser. Han/hon är dessutom ansvarig för att förarens maskin och personliga utrustning är i reglementsenligt skick. Förälder (motsv) har att rätta sig efter gällande tävlingsregler och av klubben och tävlingsarrangör utfärdade bestämmelser. Brott häremot kan innebära startförbud, träningsförbud, uteslutning eller disciplinär åtgärd mot föraren. Vårdnadshavare skall vid anmälan till tävling underteckna anmälan för förare under 18 år.

## 2.7 Tävlingsnummer, nationella tävlingar

\* 2.7.1 Föraren ska vara försedd med väl synligt bröst- och ryggnummer av mjukt och hållbart material i från underlaget tydligt avvikande färg. Nummer kan också placeras på motorcykel då detta är godkänt av arrangören. Vid deltagande i mästerskapsklasser och cup-klasser i SM, se under Regler SM, DSM, JSM, USM.

- 2.7.2 För Elitklassen gäller att tävlingsnumren ska överensstämma med förarens slutplacering i föregående års SM.  
Om någon eller några av de förare som enligt föregående år tilldelats fasta tävlingsnummer inte deltar i tävlingen får vederbörandes nummer inte användas för annan startande.

## 2.8 Klädsel

Förare och passagerare ska bära:

- 2.8.1 hjälm

- 2.8.2 Vadskaftade läderstövlar eller gummistövlar med stålslag.

- 2.8.3 Skyddsklädsel med långa ärmar.

- 2.8.4 För ungdomsklass gäller också kravet på handskar täckande hela handen inkl fingrarna.

\* 2.8.5 Ryggskydd, som uppfyller Svemo minimum krav enligt NT 8.3, skall användas.

### 3 TÄVLINGSFORDON OCH BRÄNSLE

#### 3.1 Allmänna fordonsbestämmelser

Endast fordon tillhörande kategori 1, grupp A1 och A3 resp. grupp B1 kan tillåtas delta i trialtävlingar.

##### 3.1.1 Indelning i klasser

###### 3.1.1.1 Solomotorcyklar A1

Klass	Över cc	Max cc
80	-	85
1300	-	1300

###### 3.1.1.2 Sidvagnsmotorcyklar B1 Ingen klassindelning tillämpas.

##### 3.1.2 Bestämmelser vid tävling på allmän väg I tävling deltagande fordon ska vara utrustade i enlighet med gällande svenska trafikförfattningar.

##### 3.1.3 Däck

###### 3.1.3.1 Däcksfabrikat och typ får fritt väljas.

###### 3.1.3.2 Förändringar i form av sajpning får inte förekomma.

###### 3.1.3.3 Ingen form av slirskydd som dubbar eller kedjor får användas.

##### \* 3.1.4 Ljudnivå och ljudmätning Ljudmätning skall ske enligt metoden 2 METER MAX, se NT 13.4.1 Högsta tillåtna ljudnivå för 2-takt är 102dB(A) vid besiktning och 103dB(A) under och efter tävling. Högsta tillåtna ljudnivå för 4-takt är 105dB(A) vid besiktning och 106dB(A) under och efter tävling.

##### \* 3.1.5 Bromsar Motorcykel ska vara försedd med två av varandra oberoende väl fungerande bromsar verkande på vardera fram- och bakhjul.

Bromsskivor med skarpa kanter typ sågtandning är förbjudna.

Bromsskivor skall vara försedda med extra skydd av plast. Det främre skyddet skall täcka hela bromsskivan. Det bakre skyddet skall täcka delar av bromsskivan. Eventuella lufthål skall inte ha större diameter än 10mm.

##### 3.1.6 Stänkskärmar

###### 3.1.6.1 Främre stänkskärm Skärmen ska täcka minst 100 grader av framhjulets omkrets. Vinkeln mellan en linje dragen från hjulaxelns centrum till stänkskärmens främsta punkt och horisontalplanet ska, vid fullt belastat fordon vara mellan 45 och 60 grader, mätt i hjulets främre, övre kvadrant.

###### 3.1.6.2 Bakre stänkskärm Vinkeln mellan en linje dragen från hjulaxelns centrum till stänkskärmens bakersta punkt och horisontalplanet får, vid obelastat fordon inte överstiga 55 grader mätt i hjulets bakre, övre kvadrant.

- 3.1.6.3 Fotstöd  
Fotpinnar ska ha en diameter av minst 16 mm och ytterändarna ska vara halvsfäriska med en radie av minst 8 mm.
- 3.1.7 Styre  
Styrets bredd ska vara minst 600 mm och får inte överstiga 850 mm. Vid användande av "fågelpinne" skall denna vara försedd med mjuk beklädnad. Om inte styret är försett med "fågelpinne" skall det finnas skydd som täcker styrhallarna.
- 3.1.8 Kedjeskydd  
Det skall vid främre drevet finnas skydd som förhindrar att man fastnar mellan drev och kedja.  
Skall finnas på bakre drevet placerat för att förhindra att man fastnar mellan bakre drevet och nederdelen av kedjan.
- \* 3.1.9 Kortslutning  
Motorcykeln skall vara utrustad kortslutningsknapp som är kopplad via band eller liknande till förarens handled (dödmansgrepp), som bryter strömmen till tändningen så fort föraren lämnar fordonet. Denna skall vara i drift hela tiden föraren befinner sig i en sektion.
- \* 3.1.10 Bakdrev  
Utsidan av bakdrevet ska vara helt täckt av ett plastskydd alternativt ska drevet vara utan hål.

## 3.2 Särskilda bestämmelser för fordon grupp B1

3.2.1 Minimidimensionerna på sidvagnsplattformen ska vara:

3.2.1.1	Längd	- 1350 mm
	Bredd vid sits	- 300 mm
	Bredd över nos mätt	75 mm
	från främsta punkt	- 150 mm

3.2.1.2 Vagnens översida måste vara täckt till en längd av minst 450 mm från vagnens främsta punkt

3.2.1.3 Karossens översida måste i sin bakersta punkt vara minst 300 mm bred och denna punkt ska befinna sig minst 375 mm över sidvagnsplattformen.

3.2.1.4 Avståndet mellan plattformens översida och karossen, mätt 75 mm från vagnens främsta punkt måste vara minst 150 mm.

3.2.1.5 Minimiavståndet från vagnens yttersta punkt i sidled, inkl stänkskärm, till sätets insida, mätt i rät vinkel mot maskinens längdriktning ska vara 400 mm.

3.2.2 Drivning

Motorcykel får framdrivas endast genom kraftöverföring till bakhjul.

## 3.3 Drivmedel

Endast handelsbränsle enligt bestämmelser i NT får användas.

## 3.4 Försäkring

Varje förare är personligen ansvarig för att den motorcykel med vilken tävlingsdeltagandet sker utanför inhägnat område, är trafikförsäkrad i enlighet med för Sverige gällande bestämmelser.

### 3.5 Miljömatta

För samtliga motorcyklar som placeras i depån, ska absorberande markskydd (miljömatta) användas som skydd mot spill på marken. Detta är obligatoriskt vid all tävlingsverksamhet. Storleken på miljömattan ska vara minimum 160x100 cm.

Underlåtenhet att använda miljömatta kommer att innebära tävlings- och träningsförbud.

Brott mot denna paragraf rapporteras till tävlingsledningen som kan utdöma böter upp till 1000SEK.

## 4 TÄVLINGSOMRÅDE

Tävlingsområdet skall uppfylla kraven i Svemo miljöpolicy

### 4.1 Tävlingsbana (inhägnat område)

Tävlingsbana där oregistrerat fordon deltagar, får endast anordnas i enlighet med SR 5.3.

#### 4.1.1 Längd

Banans totala längd (körsträcka) bör vara minst 10 km om inte tävlingens karaktär motiverar kortare sträcka. Om flera varv körs bör banans längd inte understiga 3 km.

#### 4.1.2 Svårighetsgrad

Sektionerna ska vara av varierad svårighetsgrad. Tävlingens status ska bestämma högsta svårighetsgrad. T ex SM-tävlingar har hög status = varierad hög svårighetsgrad. Breddtävlingar har lägre status = varierad lägre svårighetsgrad. TR ska innehålla uppgift om tävlingens svårighetsgrad.

#### 4.1.3 Transportsträckor skall endast köras i en riktning. Där möten dock måste förekomma skall säkerhetsåtgärder vidtagas, t.ex delning av väg/stig med plastband.

#### 4.1.4 Banmarkering av transportsträcka

Typ av banmarkering ska offentliggöras vid startplatsen. Banans transportsträcka ska markeras efter ett för hela tävlingen likartat system enligt följande:

Pilarna skall vara vattenfasta och utförda i väl synlig färg.

Pilningen kan kompletteras med avspärningsband av plast etc, samt utefter stigar och i terräng med snitslar eller liknande.

#### 4.1.5 Varningsmärke av två korslagda pilar placeras vid eventuella farliga passager.



#### 4.1.6 Banmarkering av kontrollsektion och delsektion.

##### 4.1.6.1 Om sidomarkering utföres av plastband ska dessa fastsättas så att töjning undviks. Plastband skall så långt det är möjligt placeras 30 cm ovanför backen.

#### 4.1.7 Skyltning av kontrollsektion och delsektion.

Dessa sektioner markeras med skyltar av minimistorlek 20 x 20cm på båda sidorna av banan. På dessa skyltar ska meddelas sektionens nummer vilket anges med siffror i numerisk följd. Gula eller vita skyltar med svart "S", en på vardera sidan av banan, markerar kontrollsektionens slut.

#### 4.1.8 Klassdelning i kontrollsektion

Olika klasser skall skiljas genom att man i sektionerna sätter upp två pilar som bildar en "port". Avståndet mellan pilarna skall vara minst 120cm. Föraren skall passera genom samtliga portar för sin klass.

## 5 ORGANISATION AV TÄVLINGAR

### 5.1 Tillstånd

Förutom tävlingstillstånd från Svemo krävs för varje tävling skriftliga tillstånd från tillståndsgivande myndighet samt från berörda markägare och privata väghållare.

### 5.2 Enklare tävlingar

Se bilaga Enklare tävling.

### 5.3 Tävling med oregistrerade fordon.

Sådan tävling får endast anordnas på plats som är att hänföra till inhägnat område enligt gällande trafiklagstiftning och för vilket godkännande erhållits av polismyndighet och under förutsättning att Svemo-banlicens finnes.

### 5.4 Starttid och startmellanrum

#### 5.4.1 Starttid

Snarast möjligt efter anmälningstidens utgång ska de tävlande meddelas sina starttider.

### 5.5 Tillägsregler (TR)

Förutom enligt NT fastställda punkter ska i TR finnas uppgift om:

5.5.1 Skilda banor används för olika förarklasser.

5.5.2 Tidsbegränsningen och körtidens längd.

5.5.3 Eventuella skiljeprover.

5.5.4 Antal varv.

5.5.5 Plats för eventuell varvning.

5.5.6 Hur ev lag ska vara sammansatta.

### 5.6 Anmälningar

#### 5.6.1 Klasstillhörighet

En motorcykel tillhörande en viss klass får endast anmälas i den mån ifrågavarande klass förekommer och får endast tävla i denna klass.

#### 5.6.2 Avgifter

Vid alla tävlingar gäller normalt följande högsta anmälningsavgifter:

5.6.2.1 Individuellt - 300:-

5.6.2.2 Klubblag - 200:-/förare

5.6.2.3 Märkeslag - 200:-/förare

Om särskilda förmåner ingår i anmälningsavgiften kan Svemo medge att högre avgifter tillämpas.

#### 5.6.3 Efteranmälningsavgift

Om efteranmälningsavgift skall tas ut skall detta anges i tillägsreglerna.

### 5.7 Lag

#### 5.7.1 Sammansättning

5.7.1.1 Lagtävlan kan anordnas för klubb- och märkeslag.

5.7.2 Minsta antal  
Lagtävlan kan endast anordnas om minst 3 lag i klassen startar.

## 5.8 Tävlingsbana

5.8.1 Kontrollsektion

5.8.1.1 Kontrollsektionerna ska vara så många att en säker differentiering av förarnas skicklighet kan beräknas erhållas.

5.8.1.2 Kontrollsektion bör förläggas till terräng där naturliga hinder försvårar förarnas körning.

5.8.1.3 Kontrollsektion kan ha en eller flera delsektioner.

## 5.9 Tidsbegränsning

För varje tävling ska fastställas en tidsbegränsning, d v s en körtid inom vilken förarna har att fullborda tävlingssträckan. Som minimivärden vid uträkning av denna tidsbegränsning gäller:

Varv 1 - 7 minuter per sektion

Varv 2 - 6 minuter per sektion

Varv 3 - 5 minuter per sektion

En körtid som motsvarar 20 km/tim för hela banan.

Förutom körtiden ska en prickbelastad respittid på 20 minuter tillämpas vid för sen ankomst till mål.

## 5.10 Skiljeprov

För att skilja i övrigt lika prickbelastade förare kan anordnas speciella skiljeprov under förutsättning att metod för genomförandet och bedömningen noggrant anges i TR.

# 6 TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

## 6.1 Säkerhet

Arrangör ska svara för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävling och vid varje tävling skall det finnas särskilt utsedd säkerhetschef. Omfattningen av säkerhets- och sjukvårdsorganisation måste i förväg bedömas av arrangören, beroende på tävlingens storlek och uppläggning och de riskfaktorer som kan finnas. Startplatsen skall vara utrustad med förbandslåda.

6.1.1 Minst ett för sjuktransport lämpat fordon ska gå att larma enligt ett i förväg fastställt larmsystem. Dock rekommenderas att minst ett för sjuktransport lämpat fordon samt utbildad sjuksköterska med erforderlig sjukvårdsutrustning ska finnas tillgängligt på tävlingsplatsen.

## 6.2 Byte av förare, passagerare och/eller maskin

Tävlingsledaren har rätt att medge byte av förare, passagerare och/eller maskin under förutsättning att de nödvändiga kvalifikationerna i enlighet med för tävlingen gällande regler finns. Sådant byte är dock endast tillåtet intill 60 minuter före fastställd tid före första start.

## 6.3 Maskinbesiktning

### 6.3.1 Besiktning före tävling

Vid tävling med registrerat fordon är föraren ansvarig att gällande skattekvitto samt registreringsbevis finns med och att fordonet är i trafikdugligt skick.

Om stickprovsbesiktning används bör ca 1/3 av fordonen besiktigas.

## 6.4 Träning

Träning i kontrollsektion är förbjuden efter det att sektionen märkts ut eller delgetts förarna enligt 6.5.

- \* 6.5 **Offentliggörande av bana**

Tävlingssträckan ska delges förarna senast 1 timma före första start genom en på startplatsen uppsatt karta med uppgift om körriktning och kontrollsektioners läge och antal, samt antal varv. För deltagande i SM, se under Regler SM, DSM, JSM och USM.
- 6.6 **Start och startanmälan**
  - 6.6.1 Start från tävlings begynnelsepunkt
    - 6.6.1.1 Typ av startförfarande skall anges i tillägsreglerna för tävlingen.
    - 6.6.1.2 Vid tävling då start sker med individuell starttid.

Start sker med avstängd motor i ordningsföljd enligt lottdragning.  
Tidsmellanrummet mellan startande ska vara minst 30 sekunder, med undantag för lagtävling då alla lagets medlemmar får starta samtidigt med god marginal till nästa lag.  
Varje förare ska anmäla sig hos startern minst fem minuter före sin start.
    - 6.6.1.3 Vid tävling där det är samlad start.

Förarna erhåller startkortet vid anmälan.  
Tävling startar vid angiven tidspunkt och sektionerna körs i valfri ordning.
  - 6.6.2 Start för körning i kontrollsektion
    - 6.6.2.1 Start sker med igångsatt motor.
    - 6.6.2.2 Start till påföljande delsektion ska ske inom föregående delsektions sidomarkeringar, varvid hela motorcykeln ska vara innanför dessa.
- 6.7 **Försummad start**
  - 6.7.1 Tävlände som försummar sin starttid från tävlings begynnelsepunkt eller efter obligatoriskt uppehåll, startar efter övriga tävlände i förarklassen eller på eventuellt vakant plats i klassen om inte förseningen överstiger 20 minuter, i vilket senare fall föraren inte tillåts starta. Prickbelastning för försummad start se punkt 6.15.
  - 6.7.2 Vid starten antecknas i stationsprotokollet och på den tävländes tidkort dels tidpunkt för den försenade startanmälan, dels den nytilldelade starttiden.
  - 6.7.3 Tid mellan startanmälan och nytilldelad starttid medför ingen prickbelastning.
- 6.8 **Tävlingskörning**
  - 6.8.1 Besättning.
    - 6.8.1.1 En och samma förare ska framföra fordonet under hela tävlingen.
    - 6.8.1.2 På solomotorcykel får endast föraren färdas.
    - 6.8.1.3 Besättningen på sidvagnsmotorcykel utgörs av föraren och en passagerare som ska medfölja under hela tävlingen.
  - 6.8.2 Tävländes uppträdande  
Tävlände som uppträder osportsligt eller opassande i eller vid sektion kan tilldömas 5 prickar eller uteslutas ur tävlingen.
  - 6.8.3 Passagerares befogenheter  
Passagerare äger rätt att vara förare behjälplig vid reparationer, ekipagets upptagande ur dike e t c, men får inte överta förarens funktioner under körning.



- 6.8.4 Trafikbestämmelser
- 6.8.4.1 Tävlände ska, vid körning utanför inhägnat område, följa bestämmelser enligt gällande trafikförfattningar.
- 6.8.4.2 Tävlände är skyldig att följa de anvisningsskyltar, exempelvis stoppmärken, som satts upp genom tävlingsledningens försorg.
- 6.8.4.3 Fordon som under tävling skadas så att det inte längre uppfyller Vägtrafikkungörelsens bestämmelser ska sättas i författningsenligt skick innan tävlandet fortsätts. Funktionär som upptäcker fel enligt föregående, ska göra den tävlände uppmärksam på felet samt meddela att rapport kommer att ingå till tävlingsledningen om ekipaget fortsätter tävlingen innan felet åtgärdats. Brott mot bestämmelser enligt 6.8.4.1-3 medför uteslutning.
- 6.8.5 Körning i kontrollsektion.
- \* 6.8.5.1 Föraren får före körning till fots studera sektionen. Regler för deltagande i SM, se under Regler SM, DSM, JSM och USM samt A-,B-,C-,Ladies- och 80cc-cup. Det är inte tillåtet för andra än förarna och funktionären att befinna sig i sektion. Förarens minder kan efter tillstånd från funktionären få lov att gå in i sektion för att ”säkra” föraren vid ”farliga partier”. Minder skall alltid vara iförd hjälm då den befinner sig i sektion.
- 6.8.5.2 Om en förares minder går in i sektionen utan tillstånd kan föraren bli tilldömd 5 prick i denna sektionen.
- 6.8.5.3 Endast en förare i sänder tillåts köra i kontrollsektion.
- 6.8.6 Observation  
Fordon står under observation för prickbedömning från det framhjulaxeln passerar in i kontrollsektionen eller delsektionen tills samma axel passerar ut ur kontroll sektion eller delsektion. Följer delsektion utan avbrott på föregående, är föraren oavbrutet under observation.
- 6.8.7 Avbrytande av tävling  
Tävlände som utgår ur tävlingen, ska via direktkontakt eller per telefon, snarast möjligt meddela tävlingsledningen eller någon av dess funktionärer detta. Av tävlingsledningen utfärdade bestämmelser ska därvid noggrant följas.  
Brott häremot medför att den tävlände ådömes bestraffning.
- 6.8.8 Tidsberäkning  
Pågående tidsenhet räknas som hel. T.ex. Klockan anses vara 10.50 ända till dess klockan slår över till 10.51. Vid målgång skall timme, minut och sekund noteras på klippkortet.
- 6.8.9 Obligatoriskt uppehåll  
Om ett obligatoriskt uppehåll är inlagt i tävling måste förare stanna på platsen hela den i TR angivna tiden för uppehållet, vare sig han är försenad eller inte.
- 6.9 **Olyckstillbud**
- 6.9.1 Påträffar tävlände person som råkat ut för olycksfall, d v s kroppsskada, under sådana omständigheter att hjälp erfordras, ska den tävlände efter bästa förmåga bistå den skadade och vidta de åtgärder som han anser nödvändiga.
- 6.9.2 Den tid som går åt för hjälp enligt 6.9.1 ska liksom de närmare omständigheterna kring olycksfallet uppges för tävlingsledningen på heder och samvete och ska om möjligt styrkas av vittnen. Juryn kan därefter räkna bort den tid som avsatts för hjälpen, från körtiden.

## 6.10 **Förändring av tävlingsbana**

Förändringar av tävlingsbanan, t ex genom slopande av kontrollsektion, sedan den en gång offentliggjorts, ska av tävlingsledningen skriftligen delges varje förare.

## 6.11 **Upplysningar till tävlande**

Ev. upplysningar som tävlingsledningen önskar delge tävlande under pågående tävling ska göras skriftligt varefter föraren genom kvittering godkänner att han tagit del av meddelandet.

## 6.12 **Prisbedömning**

Varje grupp samt maskin- och förarklass enligt TR prisbedöms för sig. Motionsklass utgör, då den förekommer, alltid en särskild klass med separat prisbedömning.

### 6.12.1 Villkor för prisbedömning

För att prisbedömas ska tävlande på samma fordon ha kört den föreskrivna tävlingssträckan inom angiven tid, samt därvid ha försökt passera samtliga kontrollsektioner med tillhörande delsektioner i rätt ordning och riktning. Förare som förlorar sitt klippkort under tävling anses därmed ha utgått ur tävlingen.

### 6.12.2 Bedömningsdefinitioner

#### 6.12.2.1 Fotning = 1 prick

Anses föreligga om:

Föraren med någon del av kroppen eller fordonet, (med undantag av däck, skydds plåt och ram under motorn) avsiktligt stöder sig mot marken, träd eller dylikt.

#### 6.12.2.2 Stopp = 5 prick

Anses föreligga om:

##### 6.12.2.2.1 Fordonet rör sig bakåt.

##### 6.12.2.2.2 Föraren lämnar fordonet (har båda fötterna i marken på samma sida eller bakom fordonet).

##### 6.12.2.2.3 Föraren tar emot främmande hjälp vid körning i sektion.

##### 6.12.2.2.4 Föraren eller fordonet passerar på fel sida om port och/eller bryter uppsatta sidomarkeringar och sektionsskyltar.

##### 6.12.2.2.5 Föraren eller fordonet vidrör pil/stolpe/kringla som utgör en port oavsett pilfärg.

##### 6.12.2.2.6 Fordonet vid körning i sektionen korsar sitt eget spår med båda hjulen så att en ”ögla” uppstår.

##### 6.12.2.2.7 Styret vidrör marken i samband med omkullkörning.

##### 6.12.2.2.8 Motorn stannar och fordonet upphör att röra sig framåt samtidigt som föraren fotar eller fordonet med någon del(förutom däcken) vidrör marken.

##### 6.12.2.2.9 Föraren rör, med händerna en annan del av fordonet än styret, när han fotar, samtidigt som fordonet står still.

##### 6.12.2.2.10 Föraren i någon riktning passerar en port tillhörande en annan klass.

##### \*6.12.2.2.11 Föraren kör på en port eller det som håller porten så att domaren är tvungen att rätta upp den.

##### \*6.12.2.2.12 Föraren går in i sektion i tävling där detta inte är tillåtet.

6.12.2.2.13 Fordonet vid körning med sidvagnsmotorcykel upphör att röra sig framåt i sektionens längdriktning.

6.12.2.2.14 Passageraren fotar vid körning med sidvagnsmotorcykel.

### 6.13 **Prisbedömning på grundval av prickbelastning**

Grund för all prisbedömning utgör enligt 6.15 erhållen prickbelastning samt eventuella skiljeprövsresultat.

6.13.1 Lika resultat  
Om två eller flera förare har erhållit samma antal prickar placeras den före som:

6.13.1.1 Kört största antalet delsektioner prickfritt.

6.13.1.2 Kört största antalet delsektioner med en pricks belastning.

6.13.1.3 Kört största antalet delsektioner med två prickars belastning.

6.13.1.4 Kört största antalet delsektioner med tre prickars belastning.

6.13.1.5 I den sist körda delsektionen haft den lägsta prickbelastningen.  
Skulle inte detta skilja förarna, placeras den före som i den näst sist körda delsektionen haft den lägsta prickbelastningen o s v.

6.13.1.6 Skulle förare, trots tillämpning av 6.13.1.1-5 inte kunna särskiljas placeras den före som har den kortaste körtiden.

### 6.14 **Prisbedömning av lag**

Prisbedömning av lag sker enligt 6.13.1.1-6 i tillämpliga delar och i enlighet med de detaljbestämmelser som kan finnas införda i TR.

### 6.15 **Uträkning av prickbelastning**

Vid uträkning av prickbelastning gäller följande:

6.15.1 Tidsprickar

För missad starttid	1 prick/min.
Mer än 20 min. för sent till start	Utesluten
För sen ankomst i mål	1 prick/min.
Mer än 20 min. för sent i mål	Utesluten

6.15.2 Trialprickar

Felfri	0 prick
Fotning en gång	1 prick
Två fotningar	2 prickar
Fotning fler än 2 gånger	3 prickar
Stopp	5 prickar
Osportsligt uppträdande	5 prickar
Grovt osportsligt uppträdande	Uteslutning
Missad sektion	20 prickar

Endast det grövsta felet prickbelastas i varje delsektion. Dock kan osportsligt uppträdande ge ytterligare prickbelastning. Samtliga erhållna prickar sammanräknas för slutresultat.

### 6.16 **Offentliggörande av resultatlista**

6.16.1 Snarast möjligt och senast en dag efter tävlingen ska tävlingsarrangören offentliggöra en resultatlista, vilket ska ske på tid och plats som i förväg meddelats förarna. Från tidpunkten för detta offentliggörande räknas tidsfristen för protester.

6.16.2 Om resultatlista av någon anledning inte kan offentliggöras enligt 6.16.1 har arrangören skyldighet att snarast sända en kopia av listan till varje anmälare och förare i tävlingen. Resultatlista som offentliggörs på detta sätt, anses ha nått de tävlande kl 12.00 dagen efter det den postats, från vilken tidpunkt tidsfristen för protester räknas. Förutom enligt 6.16.1 alt 6.16.2 bör arrangör under tävling anslå preliminärt detaljprotokoll i den takt förarnas resultat räknas ut av sekretariatet.

#### 6.17 **Offentliggörande av prisprotokoll**

6.17.1 Sedan protesttiden utgått och juryn behandlat ev inkomna protester, anslås ett av juryn undertecknat prisprotokoll. Juryns beslut med anledning av ev protester anses härigenom delgivet de tävlande.

6.17.2 Om resultat meddelas de tävlande enligt 6.16.2 åligger det tävlingsarrangören att, om efter protest någon ändring skett så att prisprotokollet inte överensstämmer med resultatlistan, tillstålla varje anmälare och förare i tävlingen en kopia av det justerade prisprotokollet.

#### 6.18 **Priser**

Prisers värde ska stå i proportion till antal anmälda förare och lag samt till anmälningsavgifternas storlek.

6.18.1 Hederspriser ska utgå till minst 20% av antalet startande i varje klass enligt TR.

6.18.2 Om lagtävling anordnas ska lagpris utdelas till anmälare efter i princip samma grunder som gäller för individuell tävling. Dessutom bör priser eller plaketter utdelas till lagmedlemmarna i de lag som erhåller lagpris.

#### 6.19 **Prisutdelning**

Prisutdelning får äga rum tidigast efter det att prisprotokollet offentliggjorts och ska ske senast inom en månad efter tävlingen eller, om protest/vädjan mot resultat föreligger, senast en månad efter det att meddelande om beslut om protest/vädjorendet erhållits.

#### 6.20 **Tidsfrist för protester**

6.20.1 Protest mot fel eller oegentligheter under tävling ska, såvida inte absoluta hinder föreligger enligt juryns mening, inges skriftligen inom 30 minuter efter tävlingens avslutande.

6.20.2 Protest mot resultatlista offentliggjord enligt 6.16.1 ska vara ingiven inom 30 minuter efter offentliggörandet av listan.

6.20.3 Protest mot resultatlista offentliggjord enligt 6.16.2 ska vara ingiven senast fem dagar efter offentliggörandet.

# REGLER SM, JSM OCH USM I TRIAL

## 1 TÄVLINGAR

Målsättningen är att SM, JSM och USM genomförs över sex deltävlingar.

## 2 DELTAGARE

- 2.1 SM är öppet för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.
- 2.2 JSM är öppet för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.  
För deltagande i JSM krävs även:  
- Att föraren fyller högst 21 år under året.
- 2.3 USM är öppet för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.  
För deltagande i USM krävs även:  
- Att föraren fyller högst 18 år under året.
- 2.4 Klasserna skall lottas var för sig i startlistan.  
Mästerskapsklasserna skall starta efter cup-klasserna med inbördes ordning: DSM, USM, JSM, SM
- \* 2.5 Föraren ska vara försedd med tävlingsvästar som tillhandahålles av Svemo.

## 3 MASKINER

- \* 3.1 För deltagande i SM och JSM gäller åldergränser enligt punkt 2.5 Ålder i Specialreglemente Trial.
- 3.2 För deltagande i USM gäller maskinbegränsning max 125cc. Nedre åldergräns för framförande av 125cc är från och med det år föraren fyller 13 år.

## 4 TÄVLINGSBANA

Tävlingsbana måste totalt innehålla följande antal endelade sektioner:

- \* 4.1 SM minst 28 sektioner vid 2 varv eller minst 30 sektioner vid 3 varv.
- 4.2 JSM och USM minst 20 sektioner.
- 4.3 USM kör USM-bana alternativt opilat spår. De förare som kör opilat spår placeras efter de som kör USM-bana.
- 4.4 Sektionerna skall förläggas i terräng med naturliga hinder.
- 4.5 Portarnas färger:
- |           |      |
|-----------|------|
| Klass SM  | Röd  |
| Klass JSM | Blå  |
| Klass USM | Grön |

- \* 4.6 Det är inte tillåtet för förare och/eller minder att till fots gå i sektionen efter första start i tävlingen. Det är tillåtet att studera sektionen utanför sektionens markering. Brott mot detta medför att föraren får 5 prick. I tillfälle där vädret gör att sektionens tillstånd har ändrats i väsentlig grad till tävlingsdagen eller om arrangören har gjort ändringar i en eller flera sektioner, kan tävlingsledningen tillsammans med supervisor tillåta att vissa eller alla sektioner får studeras till fots av föraren på det första varvet.
- \* 4.6.1 Arrangören ska offentliggöra tävlingsbanan senast kl 16 dagen före tävlingen.

## 5. TIDSBEGRÄNSNING I SEKTION

- 5.1 SM, JSM och USM skall genomföras med en tidsgräns i sektionerna på 1 minut och 30 sekunder.
- 5.2 Om en förare ej genomför sektionen inom denna tidsgräns prickbelastes denne med 5 prick för denne sektionen.
- 5.3 Funktionären startar tidtagningen när framaxeln på förarens fordon passerar linjen mellan skyltarna vid sektionens början.
- 5.4 Om framaxeln på fordonet ej har passerat linjen mellan slutskyltarna inom tidsbegränsningen skall funktionären blåsa en lång signal.
- 5.5 Tidtagningen och bedömningen är ett faktum konstaterat av en ansvarig funktionär. (se NT 15.1.1.3)

## 6. ANMÄLNINGAR

- \* 6.1 Anmälan om deltagande i SM, JSM och USM görs genom Svemos tävlingsadministrationssystem (TA).
- 6.3 Byte av klass efter att anmälningstiden gått ut får göras mot erläggande av efteranmälningsavgift.

## 7. ANMÄLNINGSAVGIFT

Anmälningsavgiften ska för SM- tävling vara kr 300:- per förare.  
Anmälningsavgiften ska för JSM- och USM-tävling vara kr 300 per förare.

## 8. SM/JSM/USM-poäng

- 8.1 De femton bäst placerade förarna i varje klass erhåller vid varje tävling poäng enligt följande:

Plac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 8.2 Förare som erhållit lika stor prickbelastning och inte heller kunnat särskiljas genom i TR för tävlingen givna regler, delar lika den av dem sammanlagt erövrade poängsumman, så att t ex en mellan två förare delad förstaplacering ger  $(20 + 17)/2 = 18,5$  poäng.

## 9. SLUTRESULTAT

- 9.1 Sedan samtliga tävlingar genomförts sammanräknas för varje förare samtliga resultat från deltävlingarna.
- 9.2 Om två eller flera förare vid resultatsammanräkningen enligt 9.1 uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand andraplaceringar o s v från samtliga genomförda tävlingar.

- 9.3 Skulle förarna inte heller enligt pkt 9.2 kunna särskiljas placeras den främst som i den sist arrangerade tävlingen uppnått bästa resultatet. Om inte heller detta skiljer förarna åt räknas resultatet från den näst sista tävlingen o s v.

## **10 MÄSTERSKAPSTECKEN**

### **10.1 SM**

- 10.1.1 Slutsegraren i SM erhåller:  
RFs stora SM-tecken (utdelas endast till svensk förare)  
Svemo medalj i guld (förgylld brons)  
Svemo SM-diplom.
- 10.1.2 Andrepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i silver (vitmetall).
- 10.1.3 Tredjepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i brons.

### **10.2 JSM**

- 10.2.1 Slutsegraren i JSM erhåller:  
RFs lilla JSM-tecken (utdelas endast till svensk förare)  
Svemo medalj i guld (förgylld brons)  
Svemo JSM-diplom
- 10.3.2 Andrepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i silver (vitmetall)
- 10.2.3 Tredjepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i brons.

### **10.3 USM**

- 10.3.1 Slutsegraren i USM erhåller:  
Svemo medalj i guld (förgylld brons)  
Svemo USM-diplom
- 10.3.2 Andrepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i silver (vitmetall)
- 10.3.3 Tredjepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i brons



# REGLER DAM-SM I TRIAL

## 1. TÄVLINGAR

Målsättningen är att DSM genomförs över sex deltävlingar.

## 2. DELTAGARE

- 2.1 DSM är öppet för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.
- 2.2 Mästerskapsklasserna skall starta efter cup-klasserna med inbördes ordning: DSM, USM, JSM, SM

## 3. MASKINER

- 3.1 DSM arrangeras i en maskinklass max 1300cc.  
För framförande av fordon gäller åldergränser enligt punkt 2.5 Ålder i Specialreglemente Trial.

## 4. TÄVLINGSBANA

Tävlingsbana måste totalt innehålla följande antal endelade sektioner:

- 4.1 DSM minst 20 sektioner.
- 4.2 DSM körs på en bana där hälften av sektionerna ska vara samma som USM och hälften samma som 80cc och spåret skall vara pilat gult. De förare som kör en lättare bana placeras efter de förare som kör DSM-bana.
- 4.3 Sektionerna skall förläggas i terräng med naturliga hinder.
- 4.4 Portarnas färger:                      DSM                      Gul
- 4.5 Det är inte tillåtet för förare och/eller minder att till fots gå i sektionen efter första start i tävlingen. Det är tillåtet att studera sektionen utanför sektionens markering. Brott mot detta medför att föraren får 5 prick. I tillfälle där vädret gör att sektionens tillstånd har ändrats i väsentlig grad till tävlingsdagen, kan tävlingsledningen tillsammans med supervisor tillåta att vissa eller alla sektioner får studeras till fots av föraren på det första varvet.
- 4.5.1 Arrangören ska offentliggöra tävlingsbanan senast kl 16 dagen före tävlingen.

## 5. TIDSBEGRÄNSNING I SEKTION

- 5.1 DSM skall genomföras med en tidsgräns i sektionerna på 1 minut och 30 sekunder.
- 5.2 Om en förare ej genomför sektionen inom denna tidsgräns prickbelastes denne med 5 prick för denne sektionen.
- 5.3 Funktionären startar tidtagningen när framaxeln på förarens fordon passerar linjen mellan skyltarna vid sektionens början.
- 5.4 Om framaxeln på fordonet ej har passerat linjen mellan slutskyltarna inom tidsbegränsningen skall funktionären blåsa en lång signal.



- 5.5 Tidtagningen och bedömningen är ett faktum konstaterat av en ansvarig funktionär. (se NT 15.1.1.3)

## 6. ANMÄLNINGAR

- 6.1 Anmälan om deltagande i DSM ska ske genom Svemos tävlingsadministrationssystem (TA).

## 7. ANMÄLNINGSAVGIFT

Anmälningsavgiften ska för DSM- tävling vara kr 300:- per förare.

## 8. DSM-poäng

- 8.1 De femton bäst placerade förarna i DSM-klass och ladies-cup erhåller vid varje tävling poäng enligt följande:

Plac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

De förare som kör ladies cup placeras efter de förare som fullfört DSM-bana.

- 8.2 Förare som erhållit lika stor prickbelastning och inte heller kunnat särskiljas genom i TR för tävlingen givna regler, delar lika den av dem sammanlagt erövrade poängsumman, så att t ex en mellan två förare delad förstaplacering ger  $(20 + 17)/2 = 18,5$  poäng.

## 9. SLUTRESULTAT

- 9.1 Sedan samtliga tävlingar genomförts sammanräknas för varje förare samtliga resultat från deltävlingarna.
- 9.2 Om två eller flera förare vid resultatsammanräkningen enligt 9.1 uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand andraplaceringar o s v från samtliga genomförda tävlingar.
- 9.3 Skulle förarna inte heller enligt pkt 9.2 kunna särskiljas placeras den främst som i den sist arrangerade tävlingen uppnått bästa resultatet. Om inte heller detta skiljer förarna åt räknas resultatet från den näst sista tävlingen o s v.

## 10. MÄSTERSKAPSTECKEN

- 10.1 DSM
- 10.1.1 Slutsegraren i DSM erhåller:  
RFs stora SM-tecken (utdelas endast till svensk förare)  
Svemo medalj i guld (förgylld brons)  
Svemo SM-diplom.
- 10.1.2 Andrepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i silver (vitmetall).
- 10.1.3 Tredjepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i brons.

# REGLER FÖR LAG-SM I TRIAL

## 1. ALLMÄNT

Lag-SM ska avgöras vid en tävling som ej får köras tillsammans med individuella SM.

## 2. DELTAGARE

- \* 2.1 Lag-SM är öppet för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation. Det är även tillåtet för utländska klubbtag att delta, men dessa kan inte kvalificera sig för medaljer i lag-SM.
- 2.2 Tävlingen körs i en klass där förarna väljer valfritt spår i varje sektion
- \* 2.3 Två eller flera klubbar kan efter ansökan slå sig ihop för att kunna bilda ett lag i lag-SM. Namnet på laget skall innehålla klubbarnas namn. Sammansatta lag kan inte kvalificera sig för medaljer i lag-SM.

## 3. MASKINER OCH LAGSAMMANSÄTTNING

- 3.1 Lag-SM arrangeras i en maskinklass - max 1300cc.
- 3.2 Varje till Svemo ansluten klubb har rätt att anmäla ett eller flera lag. Varje lag får bestå av max 5 förare.

## 4. ANMÄLNINGSavgIFT

Anmälningsavgiften ska vara kr 200:- per lagdeltagare.

## \* 5. ANMÄLAN

Ska vara arrangören tillhanda senast 15 dagar före tävlingen. Anmälan till Lag SM görs lagvis genom Svemos tävlingsadministrationssystem (TA).

## 6. TÄVLINGSBANA

- 6.1 Det ska finnas tre olika spår i varje sektion med varierad svårighetsgrad.  
Röd port betyder 0 prick  
Blå port betyder 1 prick  
Grön port betyder 2 prick
- 6.2 Förarna får i varje sektion välja valfri portfärg. Förarna är tvungna att köra samma portfärg genom hela sektionen.
- 6.3 Sektionerna ska läggas av arrangören och godkännas av Svemo grensektion utsedd person.
- 6.3 Träning i markerade sektioner är förbjuden. Brott mot detta medför uteslutning.

## 7. TIDSBEGRÄNSNING I SEKTION

- 7.1 Lag-SM skall genomföras med en tidsgräns i sektionerna på 1 minut och 30 sekunder.
- 7.2 Om en förare ej genomför sektionen inom denna tidsgräns prickbelastes denne med 5 prick för denne sektionen.

- 7.3 Funktionären startar tidtagningen när framaxeln på förarens fordon passerar linjen mellan skyltarna vid sektionens början.
- 7.4 Om framaxeln på fordonet ej har passerat linjen mellan slutskytarna inom tidsbegränsningen skall funktionären blåsa en lång signal.
- 7.5 Tidtagningen och bedömningen är ett faktum konstaterat av en ansvarig funktionär. (se NT 15.1.1.3)

## **8. PRICKBEDÖMNING**

- 8.1 Förare som väljer att köra röd port i en sektion startar med 0 prick och räknar prickar enligt punkt 6.15 i specialreglementet.
- 8.2 Förare som väljer att köra blå port i en sektion startar med 1 prick.
- Vid en fotning får föraren två prick
  - Vid två eller flera fotningar får föraren tre prick
  - Om föraren kör 5 prick, enligt definition under punkt 6.12.2.2 i specialreglementet, får föraren 5 prick i sektionen.
- 8.3 Förare som väljer att köra grön port i en sektion startar med 2 prick.
- Vid en eller flera fotningar får föraren tre prick
  - Om föraren kör 5 prick, enligt definition under punkt 6.12.2.2 i specialreglementet, får föraren 5 prick i sektionen.

## **9. STARTORDNING**

- 9.1 Alla lag startar samtidigt i varsin sektion och sektionerna köres i nummerordning från det nummer på sektionen där man startar.
- 9.2 Startordning sker genom lottning av arrangören.
- 9.3 Om antal startande lag, är fler än antal sektioner, startar överskjutande lagen direkt efter föregående lag.

## **10. SLUTRESULTAT**

- 10.1 I varje sektion räknas de tre bästa resultaten.
- 10.2 Lika resultat  
Om två eller flera lag har samma antal prickar placeras det lag först som:
- 10.2.1 Kört största antalet sektioner prickfritt enligt 10.1.
- 10.2.2 Kört största antalet sektioner med en pricks belastning enligt 10.1.
- 10.2.3 Kört största antalet sektioner med två prickars belastning enligt 10.1.
- 10.2.4 Kört största antalet sektioner med tre prickars belastning enligt 10.1.
- 10.2.5 I den sista sektionen haft den lägsta prickbelastningen enligt 10.1  
Skulle inte detta skilja klubbarna åt, placeras det klubb först som i den näst sist körda sektionen haft den lägsta prickbelastningen o s v.
- 10.2.6 Skulle klubbar trots tillämpning av 10.2.1-5 inte kunna särskiljas placeras den klubben före har den kortaste körtiden på sista förare i mål.

## **11. MÄSTERSKAPSTECKEN**

11.1 Lagpriser skall utdelas av arrangören enligt SR 6.18.  
Segrande klubb erhåller dessutom:  
RFs stora SM-tecken  
Svemo medalj i guld (förgylld brons)  
Svemo SM-diplom

11.1.1 Deltagare tillhörande segrande klubb erhåller:  
RFs små SM-tecken  
Svemo medalj i guld (förgylld brons) - tilldelas även lagledaren.

11.2 Klubbar som erövrat andra resp tredje plats samt dessa klubbars deltagare och lagledare, erhåller motsvarande Svemo-medalj i silver (vitmetall) resp brons.

## **12. AVLYSNING AV DELTÄVLING**

Om färre än fyra lag startar avskrivs mästerskapet.

## **13. FUNKTIONÄRER**

Varje startande lag skall hålla med funktionärer till en sektion.

# REGLER FÖR SVEMO TRIAL A- B- C-, 80cc OCH LADIES CUP

## 1. TÄVLINGAR

Svemo Trial A- B- C- och 80cc-och Ladies-cup arrangeras i samband med SM - tävlingarna.

## 2. DELTAGARE

2.1 Svemo Trial A- B- C- och 80cc-cup är öppen för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.

2.2 Svemo Trial Ladies-cup är öppen för kvinnliga förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.

2.3 Klasserna skall lottas var för sig i startlistan.  
Cup-klasserna skall starta före mästerskapsklasserna. Inbördes ordning mellan cup-klasserna bestäms av arrangören.

## 3. MASKINER

3.1 80cc-cup arrangeras i en maskinklass max 85cc.

3.2 Ladies cup arrangeras i en maskinklass max 1300cc.  
För framförande av fordon gäller åldergränser enligt punkt 2.5 Ålder i Specialreglemente Trial.

## 4. TÄVLINGSBANA

\* 4.1 Svemo trial A-cup ska köras tillsammans med JSM på en för klassen avpassad bana med svårighetsgrad mellan SM- och USM-bana. Banan skall köras 2 varv.

\* 4.2 Svemo trial B-cup ska köras tillsammans med USM på en för klassen avpassad bana. Banan skall köras 2 varv.

\* 4.3 Portarnas färger

Klass A-cup	Blå
Klass B-cup	Grön
Klass 80cc, C-cup	Vit
Ladies Cup	Vit

\* 4.4 Svemo trial C-cup ska köras tillsammans med 80cc på en för klassen avpassad bana. Banan skall köras 2 varv.

\* 4.5 Svemo 80cc-cup körs på en bana med svårighetsgrad under USM. Banan skall köras 2 varv.

\* 4.6 Det är inte tillåtet för förare och/eller mekaniker att till fots gå i sektionen efter första start i tävlingen. Det är tillåtet att studera sektionen utanför sektionens markering. Brott mot detta medför att föraren får 5 prick. I tillfälle där vädret gör att sektionens tillstånd har ändrats i väsentlig grad till tävlingsdagen eller om arrangören har ändrat någon sektion, kan tävlingsledningen tillsammans med domaren tillåta att vissa eller alla sektioner får studeras till fots av föraren på det första varvet.

\* 4.6.1 Arrangören ska offentliggöra tävlingsbanan senast kl 16 dagen före tävlingen

## 5. TIDSBEGRÄNSNING I SEKTION

- 5.1 Svemo Trial A-, B-, C- 80cc- och Ladies-cup skall genomföras med en tidsgräns i sektionerna på 1 minut och 30 sekunder.
- 5.2 Om en förare ej genomför sektionen inom denna tidsgräns prickbelastas denne med 5 prick för denne sektionen.
- 5.3 Funktionären startar tidtagningen när framaxeln på förarens fordon passerar linjen mellan skyltarna vid sektionens början.
- 5.4 Om framaxeln på fordonet ej har passerat linjen mellan slutskyltarna inom tidsbegränsningen skall funktionären blåsa en lång signal.
- 5.5 Tidtagningen och bedömningen är ett faktum konstaterat av en ansvarig funktionär. (se NT 15.1.1.3)

## \* 6. ANMÄLNINGAR

Anmälan om deltagande i någon av cuperna skall göras genom Svemos tävlingsadministrationssystem (TA). Byte av klass efter att anmälningstiden gått ut får ske mot erläggande av efteranmälningsavgift.

## 7. ANMÄLNINGSavgIFT

Anmälningsavgiften ska för A- B- C- 80cc- och Ladies-cup vara max 300 kr.

## 8. POÄNG

- 8.1 De femton bäst placerade förarna i varje klass erhåller vid varje tävling poäng enligt följande:

Plac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 8.2 Förare som erhållit lika stor prickbelastning och inte heller kunnat särskiljas genom i TR för tävlingen givna regler, delar lika den av dem sammanlagt erövrade poäng summan, så att t ex en mellan två förare delad förstaplaceringar ger  $(20 + 17)/2 = 18,5$  poäng.

- \* 8.3 Deltagare i ladies-cup får i tillägg till poäng i sin klass också DSM-poäng. Dessa förarna blir placerade efter alla som fullför DSM-klassen.

## 9. SLUTRESULTAT

- 9.1 Sedan samtliga tävlingar genomförts sammanräknas för varje förare samtliga resultat från deltävlingar.
- 9.2 Om två eller flera förare vid resultatsammanräkningen enligt 9.1 uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand andraplaceringar o s v från samtliga genomförda tävlingar.
- 9.3 Skulle förarna inte heller enligt pkt 9.2 kunna särskiljas placeras den främst som i den sist arrangerade tävlingen uppnått bästa resultatet. Om inte heller detta skiljer förarna åt räknas resultatet från den näst sista tävlingen o s v.

## 10. PRISER

- 10.1 De tre främsta i varje klass erhåller pokaler.

# REGLER FÖR 40+ SM

## 1. ALLMÄNT

40+ SM ska avgöras vid en tävling.

## 2. DELTAGARE

2.1 40+ SM är öppet för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.

2.2 För deltagande i 40+ SM krävs av att föraren fyller minst 40 år under året.

## 3. MASKINER

40+ SM arrangeras i en maskinklass - max 1300cc.

## 4. TÄVLINGSBANA

Tävlingsbana måste totalt innehålla minst följande antal sektioner:

4.1 40+ SM - 20 sektioner.

## 5. ANMÄLNINGAR

\* 5.1 Anmälan om deltagande i någon av cuperna skall göras genom Svemos tävlingsadministrationssystem (TA).

5.2 För deltagande i 40+ SM ska födelsedatum anges på anmälningssedeln.

## 6. ANMÄLNINGSavgIFT

Anmälningsavgiften för 40+ SM-tävling bestäms av arrangören.

## 7. 40+ SM-POÄNG

7.1 De femton bäst placerade förarna erhåller poäng enligt följande:

Plac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.2 Om förare som erhållit lika stor prickbelastning inte kunnat särskiljas genom i SR givna regler, skall särskiljas genom omkörning i en sektion, är det fortfarande lika körs ännu en sektion osv tills av görande har skett.

## 8. MÄSTERSKAPSTECKEN

### 8.1 40+ SM

8.1.1 Slutsegraren i 40+ SM erhåller:  
Svemo medalj i guld (förgylld brons)  
Svemo 40+ SM-diplom.

8.1.2 Andrepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i silver (vitmetall).

8.1.3 Tredjepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i brons.

## 9. DELTAGANDE AV FÖRARE SOM INTE TÄVLAR OM 40+ SM

9.1 I 40+ SM-tävling äger även andra förare än de som uppfyller fordringarna enligt 2.1-2.2 rätt att delta.

9.2 Om förare som inte uppfyller kraven enligt 2.1-2.2 deltar tävlingen bortses dessa förares resultat då 40+ SM-poäng utdelas.

# REGLER FÖR ENKLARE TÄVLING

Verksamheten har som mål att kunna arrangera mindre lokala tävlingar på ett enklare sätt samt att ge de klubbar och ledare som vill prova nya grepp en möjlighet att göra det. Genom att i botten använda ett sunt förnuft på rätt sätt och visa hänsyn mot omgivning och deltagare, hoppas vi kunna utveckla trialsporten i samarbete. Men, även en förenklad tävlingsform kräver regler.

## 1. TÄVLINGEN

- 1.1 Vid enklare tävling får det inte upptas några entréavgifter.
- 1.2 Antalet deltagare begränsas till max 100 startande.
- 1.3 Enklare tävling får ingå i lokala serier/deltävlingssystem efter godkännande av Svemo Trialsektion.
- 1.4 Enklare tävling kan arrangeras parallellt med nationell/internationell tävling, efter godkännande av Svemo Trialsektion.
- 1.5 Tävling som inte uppfyller kraven för enklare tävling skall sökas som nationell/internationell tävling.
- 1.6 Inbjudan till tävling kan publiceras i pressen och på internet under förutsättning att tillståndavgift och eventuell banlicens inbetalts till Svemo senast 30 dagar före tävling.
- 1.7 Klubb får arrangera max en tävling per dag.
- 1.8 Tävlingarna ska utformas så att riskmoment minimeras, lustupplevelsen maximeras, förare och funktionärer gärna kommer tillbaka och att man kompletterar och inte konkurrerar med konventionell tävlingsverksamhet.
- 1.9 Enklare tävling arrangeras utan Supervisor/jury. Alla klagomål och protester ska vid enklare tävling avgöras av tävlingsledaren och fastställas på tävlingsplatsen samt kan inte överklagas genom vädjan.

## 21 ARRANGÖREN SKA:

- 2.1 Registrera tävlingen i Svemo TA ( Svemo Tävlingsadministrationsystem). Avgifter för tillstånd för enklare tävling och banlicens framgår av bilaga till NT
- 2.2 Om tävlingen arrangeras, för ej registrerade fordon och/eller med förare utan körkort, utanför av Svemo godkänt område erfordras giltig av Svemo utfärdad banlicens.
- \* 2.3 Tillse att man har erforderliga tillstånd från markägare och myndigheter enligt SR Trial.
- \* 2.4 Svara för att erforderliga åtgärder vidtas för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävling i enlighet med SR Trial.
- \* 2.5 Senast fem dagar efter tävling registrera tävlingsrapport i Svemo TA
- 2.6 Efter tävlingen arkivera förteckning över samtliga deltagare med namn & klubb.



### **3 FÖRARE SKA:**

- 3.1 Om förare med guldhjälmslicens deltagar ska de placeras i egen klass, alla förare skall få samma pris.
- 3.2 Vid anmälan uppvisa Svemo förarlicens, antingen helårslicens eller tillfällig licens. Vid enklare tävling accepteras endast av Svemo utfärdade förarlicenser för trial.
- \* 3.3 Förare och tävlingsfordon ska uppfylla de krav som finns enligt SR Trial.
- 3.4 Följa tävlingsledarens anvisningar.
- 3.5 Uppträda som sportsman såväl före, under som efter tävlingen samt underställa sig de sportsliga regler som gäller för tävling med mc inom Sverige.
- 3.6 Om tillfällig licens löses på tävlingsplatsen, uppvisa medlemskort i Svemo-ansluten klubb.

### **4 GULDHJÄLM**

- 4.1 Förare som deltagar i Enklare tävling och är under 12år måste genomgått Guldhjälmsutbildningen och erhållit Guldhjälmslicens för Trial.
- 4.2 Förare som innehar Guldhjälmslicens skall åtföljas av vårdnadshavare under hela tävlingen och får ej befinna sig på banan utan denne.
- 4.3 Förare under 12år kan ej lösa tillfällig licens.

# SPECIALREGLEMENTE FÖR X-TRIAL

- 1. NATIONELL X-TRIAL**
    - 1.1 Allmänt
    - 1.2 Jury
      - 1.2.1 Tilläggsregler (TR)
    - 1.3 Bana
    - 1.4 Sektioner
      - 1.4.1 Sektions avgränsning och markeringar
      - 1.4.2 Neutrala zoner
    - 1.5 Tidsbegränsning och kontroll
    - 1.6 Träning och besiktning i sektionerna
    - 1.7 Administration
      - 1.7.1 Förare
        - 1.7.1.1 Ålder på förare
        - 1.7.1.2 Förarlicenser
      - 1.7.2 Anmälan
        - 1.7.2.1 Uteblivande från och avbrytande av tävling
        - 1.7.3 Startordning
        - 1.7.4 Tävlingsvästar
      - 1.8 Tekniskt
        - 1.8.1 Motorcykelns utrustning
        - 1.8.2 Rengöring av motorcykeln
        - 1.8.3 Förarens utrustning
      - 1.9 Bedömning
        - 1.9.1 Tidsprickar
        - 1.9.2 Trialprickar
      - 1.10 Definitioner
  - 2. SVEMO X-TRIAL SVENSKA MÄSTERSKAPEN**
    - 2.1 Allmänt
      - 2.1.1 Svemo standard för arrangörer
      - 2.1.2 Antal deltävlingar
      - 2.1.3 Tilläggsregler (TR)
      - 2.1.4 Mästerskapssponsor
      - 2.1.5 Format
    - 2.2 Organisation av tävling
      - 2.2.1 Funktionärer som innehar Svemo licens
      - 2.2.2 Begränsning för funktionärer
      - 2.2.3 Tekniskt ansvarige
      - 2.2.4 Tävlingsledare
      - 2.2.5 Tidtagare
      - 2.2.6 Miljöansvarig
      - 2.2.7 Tidsschema för funktionärer
      - 2.2.8 Möte med arrangör
      - 2.2.9 Svemo säkerhetskommission
    - 2.3 Tävling
    - 2.4 Sektioner
      - 2.4.1 Sektionsavgränsning och markeringar
      - 2.4.2 Parallellsektion
      - 2.4.3 Höjdhoppsektion
      - 2.4.4 Antal sektioner
      - 2.4.5 Skadad sektion
  - 2.5 Tidsbegränsning och kontroll
  - 2.6 Träning och besiktning i sektionerna
  - 2.7 Förarmöte
  - 2.8 Administration
    - 2.8.1 Förare
      - 2.8.1.1 Ålder på förare
      - 2.8.1.2 Förarlicens
    - 2.8.2 Anmälan
      - 2.8.2.1 Uteblivande från och avbrytande av tävling
      - 2.8.2.2 Dubbel deltagande
    - 2.8.3 Startordning
      - 2.8.3.1 Kvalificering (XQ)
      - 2.8.3.2 X-Trial (XT)
      - 2.8.3.3 Kvalificerade förare
    - 2.8.4 Förarens klädsel
    - 2.8.5 Registrerade minders
  - 2.9 Tekniskt
    - 2.9.1 Motorcykelns utrustning
    - 2.9.2 Rengöring av motorcykeln
    - 2.9.3 Förarens utrustning
    - 2.9.4 Teknisk assistans
  - 2.10 Bestraffning
    - 2.10.1 Tidsbestraffning
    - 2.10.2 Prickbestraffning
    - 2.10.3 Disciplinär bestraffning
    - 2.10.4 Bötesbestraffning för ej deltagande
  - 2.11 Definitioner
    - 2.11.1 Fotning
    - 2.11.2 Stöd med motorcykeln
    - 2.11.3 Stopp
  - 2.12 Resultat och klassificering
    - 2.12.1 Klassificering vid varje tävling
    - 2.12.2 Slutresultat
  - 2.13 Förtida avslut av tävling
  - 2.14 Särskiljning
    - 2.14.1 Kvalificering (XQ)
    - 2.14.2 X-Trial (XT)
    - 2.14.3 I slutet av mästerskapet
  - 2.15 Priser och prissummor
    - 2.15.1 Svemo X-Trial Svenska Mästerskapens utmärkelser
    - 2.15.2 Priser och prissummor vid varje deltävling
      - 2.15.2.1 Prisutdelning och presskonferens
      - 2.15.2.2 Prissummor för förare
  - 2.16 Tidsfrist för protester
- Bilagor: Förslag till tidsschema för Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen  
Standardmall Tilläggsregler & inbjudan till Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen

## DEFINITION AV X-TRIAL

En tävling med konstgjorda sektioner inom ett begränsat område där förarens skicklighet bedöms och bestraffas. En tidsbegränsning för delar av, eller hela banan finns vanligtvis.

### 1. NATIONELL X-TRIAL

#### 1.1 Allmänt

Svemo har fastställt detta regelverk för nationella X-Trial tävlingar.

En tävling inkluderar:

- Teknisk och administrativ kontroll
- Tävlingen
- Prisutdelning

\*

#### 1.2 Jury

Tävlingen ska genomföras med enmansjury (Svemo-Supervisor)

1.2.1 Tillägsreglerna skrivs enligt bilaga. Publiceringen av tillägsreglerna måste ske enligt Svemo NT.

#### 1.3 Banan

Banan måste märkas upp inom ett fysiskt avgränsat område och bestå av sektioner och neutrala zoner.

#### 1.4 Sektioner

Varje sektion måste vara tydligt numrerad och i nummerföljd.

Sektionerna får endast köras av en förare åt gången med undantag för sektioner som markerats som parallellsektion.

1.4.1 Sektionerna skall ha avgränsningar som är tydligt definierade.

1.4.2 Neutrala zoner

#### 1.5 Tidsbegränsning och kontroll

En maximal körtid för hela banan, en grupp av sektioner eller en sektion får anges.

#### 1.6 Träning och besiktning i sektionerna

Ett träningspass där alla förare tillåts prova varje sektion kan tillåtas.

#### 1.7 Administration

1.7.1 Förare

1.7.1.1 Minimiålder för att få delta i nationella X-Trial tävlingar är från det år föraren fyller 12år.

1.7.1.2 Tävlingen är öppen för förare med licens för Trial utfärdad av till FIM ansluten federation.

1.7.2 Om deltagarantalet är begränsat måste det maximala antalet startande och metoden för val av deltagare vara angivet i tillägsreglerna.

1.7.2.1 En förare som är anmäld till en tävling men inte lämnar godtagbart återbud till arrangören kan anmälas till förbundsbestraffning. En förare som lämnar tävlingen utan godkännande av tävlingsledaren kan dömas till tävlingsbestraffning.

1.7.3 Startordningen för varje varv skall bestämmas genom lottning om inte annat anges i tilläggsreglerna.

1.7.4 Varje förare kan vara tvingad att bära en tävlingsväst med startnummer eller namn.

## 1.8 Tekniskt

1.8.1 Den tekniska besiktningen av motorcykeln måste hållas på tävlingsplatsen.

1.8.2 Rengöring av motorcykeln med högtryckstvätt eller vattenslang är ej tillåtet på en inomhustävling.

1.8.3 Det är obligatoriskt för föraren att använda godkänd hjälm samt i SR TRIAL övrig fastställd klädsel och utrustning

## 1.9 Bedömning

1.9.1 Om det finns en tidsbegränsning måste det i tilläggsreglerna anges hur bestraffning för överdrag av tid skall ske om en förare misslyckas med att genomföra körning inom tidsbegränsningen.

1.9.2 I enlighet med regler angivna i 2.10.2

## 1.10 Definitioner

I enlighet med regler angivna i 2.11

### FÖRKLARINGAR:

Tävling:

Kvalificering (XQ) åtföljt av X-Trial (XT).

Force Majeure:

Oförutsedda händelser bortom kontroll som orsakar omöjlighet att genomföra åtaganden.

Kvalificering (XQ):

En första omgång som måste hållas för att avgöra vilka förare som skall få delta i X-Trial (XT).

Konstaterat faktum:

Det finns ett ”konstaterat faktum” när en regelöverträdelse sker under överinseende av en funktionär. Konstaterandet sker i funktionärens bedömning och bestraffas i enlighet med definitionerna i regelverket.

X-Trial (XT):

Består av Semifinal och Final.

## 2. SVEMO X-TRIAL SVENSKA MÄSTERSKAPEN

### 2.1 Allmänt

Svemo har etablerat Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen i enlighet med reglerna i NT och SR Trial. Utöver detta gäller följande:

2.1.1 Svemo standard för arrangörer

2.1.1.1 Sektioner

\* 2.1.1.2 Konstruktionen av alla sektioner skall vara helt färdiga senast 6 timmar innan tävlingens starttid. Supervisor skall inspektera sektionerna och bedöma säkerhet, svårighetsnivåer samt längd på sektion. Arrangören skall tillse att material och personal finns tillgängligt för att utifrån supervisors beslut direkt ändra utformningen i samband med inspektionen.

2.1.1.3 Sektionerna måste vara väl förankrade och får ej gunga eller röra sig.

2.1.1.4 Sektionerna måste vara tydligt avgränsade och varje sektion väl markerade med numret i nummerföljd. Starten av sektionen skall ha tydliga siffror som anger numret och slutet skall ha tydliga skyltar som visar slutet.

- 2.1.1.5 Minimibredden på ett hinder skall vara 90 cm när höjden överstiger 200 cm
- 2.1.1.6 Underlaget som sektionerna placerats på måste vara torrt och vara av ett material som inte är halkigt.
- 2.1.1.7 Användande av elektrisk fotocell för att avgöra vem som vinner på parallellsektion rekommenderas.
- 2.1.1.8 Personal som skall sköta administrativa och tekniska kontroller måste finnas tillgängliga på sina platser senast 3 timmar innan tävlingens start.
- 2.1.1.9 Tidsschemat för tävlingen skall arrangören lämna in som förslag till Trialsektionen som efter godkännande skall anslås i tillägsreglerna för tävlingen.
- 2.1.1.10 Start och stopp plats godkänns av supervisor.
- 2.1.1.11 Arrangören bör upplåta el-uttag och sanitära anläggningar med avskilda ytor för män och kvinnor (dusch och toaletter), sopkärl samt miljöstation i anslutning till depån.
- 2.1.1.12 Ett träningsområde bör finnas och tillhandahållas av arrangören så att förarna kan träna och värma upp.
- 2.1.1.13 Det bör finnas ett rum exklusivt avsett för pressen.
- 2.1.1.14 Tävlingar som ingår i Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen måste nämna i sin annonsering och i all dokumentation den officiella benämningen på tävlingen.
- \*2.1.1.15 Det ska vara 2st sektionsdomare på X-Trial.  
  
Sektionsdomarna måste ha en av Svemo Trialsektion definierad klädsel så att förare och publik tydligt kan identifiera dessa som domare.  
  
Sektionsdomaren måste inneha av Svemo utfärdad tävlingsfunktionärslicens.  
  
För varje sektion bör det finnas någon som ansvarar för att visa på en skylt bestraffningen för föraren.
- 2.1.1.16 Arrangör ska svara för upprätthållande av ordning och säkerhet i samband med tävling och vid varje tävling skall det finnas särskilt utsedd säkerhetschef. Omfattningen av säkerhets- och sjukvårdsorganisation måste i förväg bedömas av arrangören, beroende på tävlingens storlek och uppläggning och de riskfaktorer som kan finnas. Startplatsen skall vara utrustad med förbandslåda. Minst ett för sjuktransport lämpat fordon ska gå att larma enligt ett i förväg fastställt larmsystem. Dock rekommenderas att minst ett för sjuktransport lämpat fordon samt utbildad sjuksköterska med erforderlig sjukvårdsutrustning ska finnas tillgängligt på tävlingsplatsen.
- \*2.1.1.17 Arrangör/promotor ska bekosta resa och övernattnig för Svemo supervisor och eventuellt andra funktionärer som behövs för tävlingens genomförande.
- 2.1.2 Det maximala antalet deltävlingar för ett år är 6.
- \* 2.1.3 Tillägsreglerna (TR) måste skrivas enligt standardmallen i dessa specialregler  
Namnet på en mästerskapssponsor samt tävlingssponsorerna måste nämnas i tillägsreglerna.  
  
TR måste publiceras på svenska men kan också publiceras på engelska. TR skall administreras genom Svemo TA enligt gällande rutiner. Ansökan om godkännande av TR skall göras senast två månader innan tävlingsdatum om inget annat avtalats med Svemo trialsektion.

2.1.4 Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen kan kopplas till en kontrakterad mästerskapssponsor.

\* 2.1.5 Tävligen inkluderar en kvalificering (XQ) och X-Trial (XT).

Kvalificering (XQ):

Kvalificeringens format måste godkännas av Trialsektionen och framgå i tillägsreglerna.

Följande punkter måste efterlevas:

- Minimum 4 sektioner som ska köras 2 varv
- Endast en förare i taget

Efter kvalificeringen skall det vara 6 förare kvalificerade till X-Trial (XT).

X-Trial (XT)

Semifinal: De 6 förarna skall köra parallellsektionen. Paren blir 6-5, 4-3, 2-1 utifrån placeringen i XQ. En efter en och sektion för sektion, skall förarna därefter köra fyra vanliga sektioner. De fyra bästa förarna kvalificeras till finalen.

Final: De 4 förarna kör parallellsektionen 3 gånger så att alla kör mot alla. Paren blir 1-2, 3-4, 1-3, 2-4, 1-4, 2-3 utifrån placeringen efter semifinalen. En efter en och sektion för sektion, skall förarna därefter köra tre vanliga sektioner. Slutligen räknas poäng och bestraffning från semifinal och final ihop för att avgöra hur X-Trial avslutas.

\* 2.2 **Organisation av tävling**

Tävlingen övervakas av Svemo utsedd supervisor som endast är ansvarig inför Svemo.

Supervisor har rätt att på sitt eget initiativ eller på begäran av arrangören eller tävlingsledaren att senarelägga starten av tävlingen för att förbättra underlaget eller sektionerna, att i förtid stoppa eller avbryta delar av eller hela tävlingen på grund av akuta säkerhetsrisker eller någon form av force majeure.

Protester och vädjan (överklagan) skall följa Svemo NT.

Alla beslut fattade av supervisor för tävlingen såväl som resultaten måste publiceras så snart som möjligt. Alla beslut skall publiceras på svenska och på engelska vid tillfällen där utländska förare deltar.

\* 2.2.1 Följande funktionärer måste inneha gällande funktionärslicens utfärdad av Svemo.

- Supervisor
- Tävlingsledare
- Sektionsdomare

2.2.2 En utsedd funktionär för tävlingen, sektionsdomaren inkluderad, får ej vara en förare, sponsor eller minder deltagande i tävlingen.

2.2.3 Den tekniskt ansvarige, utsedd av arrangören, måste verifiera att maskiner och utrustning är i överensstämmelse med Svemo NT och SR Trial.

\* 2.2.4 Tävlingsledaren ansvarar för ett effektivt genomförande av tävlingen och tävlingsledarens huvudsakliga ansvar är:

Försäkra att sektionerna är i bästa skick, att alla funktionärer är på plats och redo att utföra sitt uppdrag och att tillse så att säkerhets- medicinsk- och kontrollservice är i tjänst.

Verifiera identiteten på förarna, rätt numrering på motorcyklarna och att det inte föreligger hinder för att föraren skall kunna delta i tävlingen, t.ex avstängning, eller något annat skäl som förbjuder åkning.

Att förskjuta starten på tävlingen på grund av akut säkerhetsåtgärd eller annat skäl av force majeure eller fortsatta förbättringar av sektionerna. Stoppa tävlingen i förtid eller avbryta delar av eller hela tävlingen.

Att förhindra en förare eller motorcykel att starta eller besluta om densammes tillbakadragande från tävlingen om denne anser att en sådan aktion är nödvändig av säkerhetsskäl.

Att tillse att alla gällande reglementen efterlevs och respekteras samt utdöma tävlingsbestraffningar, som meddelas till supervisor.

Att besluta om att en person förvisas från lokalen och området efter att ha vägrat lyda order från en funktionär i beslutsposition.

Att meddela supervisor alla beslut som skall tas eller är tagna samt alla mottagna protester adresserade till honom.

Att samla alla rapporter från tidtagare, andra funktionärer samt all annan nödvändig information för att sammanställa sin rapport till supervisor och att få det slutliga resultat godkänt.

2.2.5 Utsedda tidtagare måste vara kompetenta att använda utrustningen för tidtagning som finns på tävlingen.

\* 2.2.6 Den miljöansvarige ansvarar för alla miljöaspekter och skall huvudsakligen tillse följande:

Att Svemo's riktlinjer och regler för miljö efterlevs.

Ha tillgång till all information rörande tävlingen och ha möjlighet före, under samt efter tävlingen att lämna rekommendationer till supervisor om alla aspekter om möjligt skadliga miljökonsekvenser.

Ha rätt att delta på alla informationsmöten

Sammanställa en rapport utifrån Miljörevisionsprotokoll- tävling på tillfällig anläggning som skall överlämnas till supervisor.

2.2.7 Tidsschema för funktionärer skall utformas av arrangören tillsammans med tillägsreglerna.

2.2.8 Ett möte skall hållas mellan arrangör, supervisor, lokal promotor och tävlingsledaren.

2.2.9 Svemo säkerhetsgrupp skall bestå av supervisor, tävlingsledaren och banansvarig. Säkerhetsgruppen skall besöka sektionerna tillsammans med förare och deras minders för att kontrollera säkerheten, och om det är nödvändigt, be arrangören att modifiera. Fler kan delta i bankontrollen efter att ha bjudits in av supervisor.

### 2.3 **Tävling**

Tävlingen måste bestå av kvalificering (XQ) och X-Trial (XT) om inte särskilda skäl föreligger.

### 2.4 **Sektioner**

Varje sektion måste vara tydligt numrerad i nummerföljd och väl uppmärkt med skyltar som visar vart start och slut är.

Alla sektioner måste ha slutet mot marken.

En maskin anses vara i sektion från det att framaxeln passerar en tänkt linje mellan startskyltarna tills samma axel passerar stoppskyltar.

Antal sektioner

XQ (Kvalificering): antalet och typ av sektioner måste framgå i tilläggsreglerna.

XT (X-Trial):

Semifinal - en parallellsektion och fyra vanliga sektioner

Final - en parallellsektion och tre vanliga sektioner

En sektion (vanlig eller parallellsektion) får köras båda vägarna

Sektionerna får endast köras med en förare åt gången med undantag för parallellsektion

- 2.4.1 Bredden på en sektion kan reduceras genom att placera ut portar. I detta fallet måste en förare passera genom porten. Framhjulet måste passera porten före bakhjulet för att undvika 5 prick.

På alla ställen i en sektion där bredden understiger 150 cm och där det av säkerhetsskäl behövs en minder är det obligatoriskt att det finns speciella plattformar för denna att vara placerade på.

Om en sektionsmarkering går sönder eller flyttas måste detta åtgärdas innan nästa förare får köra.

Alla sektioner som byggts upp i en läktare på en arena eller likvärdig byggnad måste det finnas en säkerhetszon som är avspärrad på minimum 3 meter mellan sektion och publik.

- 2.4.2 Sektioner utformade som parallellsektion måste vara minst 4 meter bred, uppdelad i två separata spår med en tydlig gräns mellan utan att vara åtskilda.

Förarna måste starta sida vid sida och färdas i samma riktning.

Det är obligatoriskt att ha en starter eller startanordning framför förarna för att signalera starten.

- 2.4.3 För att en sektion skall kunna definieras som höjdhopp måste den innehålla en hoppbana, 4 stycken bommar och en landningsramp.

Denna typ av sektion är ej tillåten under X-Trial (XT)

- \* 2.4.4 Kvalificeringen (XQ) måste innehålla minst fyra vanliga sektioner som ska köras två varv.

X-Trial (XT) måste innehålla 7 vanliga sektioner och en parallellsektion.

I det fall force majeure inträder kan supervisor på sitt eget initiativ eller på begäran av tävlingssledaren ändra på antalet sektioner.

Alla sektioner skall passeras i turordning med en förare åt gången med undantag för sektioner klassificerade som parallellsektion.

- \* 2.4.5 Allmänt - Om en sektion skadas när en förare kör, är det supervisor som beslutar om skadan är av sådant slag att föraren skall få ett nytt försök.

Om en skadad sektion ej kan återställas och ingen förare har genomfört något försök att köra i den skall den strykas ur tävlingen och förarna skall ej prickbelastas för den.

Kvalificering (XQ) - Om kvalificeringen är baserad på en tidsbegränsning över ett flertal sektioner skall tiden stoppas och föraren skall genomföra resterande sektioner i bestämd ordning. När föraren är klar skall denne efter supervisor beslut köra sektionen i fråga om den reparerats och tidsberäkningen återställas.

Om sektionen ej kan repareras skall den strykas för samtliga förare utan att dom prickbelastas och tiden skall för samtliga förare kortas av med 1 minut.



X-Trial (XT) - Sektionen lämnas under tiden den repareras, och under överinseende av Svemo Stage manager fortsätter samtliga förare på nästkommande sektioner. När sektionen reparerats skall alla förare som ej kört den genomföra sin åkning.

\* 2.5 **Tidsbegränsning och kontroll**

En maxtid för att genomföra hela banan, en grupp av sektioner eller en sektion måste beräknas. Tiden bör räknas med ett elektroniskt system och bör vara synligt för föraren under hela bansträckningen.

Alla förare som står på väntplatsen måste vara redo på att åka till en sektion på angiven tid.

Om en förare inte är beredd att starta i en angiven sektion kan tiden startas i dennes frånvaro.

A Om det finns en tidsbegränsning för hela banan eller en grupp sektioner, skall tiden starta när föraren passerar startlinjen och stoppas när stopplinjen passeras.

B Om det finns en tidsbegränsning i en specifik sektion, skall tiden startas när föraren passerar sektionens startlinje och stoppas när slutlinjen passeras.

Under X-Trial (XT) rekommenderas en tidsbegränsning per varje vanlig sektion.

Beslut om tidsbegränsningar under X-Trial (XT) tas av tävlingsledaren i samråd med supervisor efter kvalificeringen (XQ)

2.6 **Träning och besiktning i sektionerna**

Träning i sektionerna är ej tillåtet med undantaget om tävlingsledaren tillåter detta efter konsultation med domaren. I detta fallet måste alla förare ges samma möjlighet att träna.

Förarna tillåts inspektera sektionerna innan tävlingen börjar (se tidsschema).

\* 2.7 **Förarmöte**

Förarmöte skall ske innan tävlingen. Detta bör hållas i ett rum i närhet av tävlingsarenan. Förarna och deras minder, tävlingsledaren, supervisor och en representant för tävlingsorganisationen skall delta.

Andra kan inbjudas till mötet av supervisor. Mötet skall ske direkt efter bankontrollen. Om en förare inte deltar i mötet kan denne tilldelas tävlingsbestraffning i form av straffavgift.

2.8 **Administration**

2.8.1 Förare

2.8.1.1 Minimiålder för förare deltagande i Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen är från det år föraren fyller 15 år.

2.8.1.2 Tävlingen är öppen för förare med licens för Trial utfärdad av till FIM ansluten federation.

2.8.2 Inbjudan måste finnas ute senast två månader innan tävlingen.

Antalet förare som deltar i varje deltävling i Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen skall vara 6 stycken. Antalet deltagare kan ändras om särskilda skäl föreligger.

Förarna måste vara på tävlingsplatsen dagen innan tävlingen. Dock kan tävlingsledningen godkänna senare ankomst.

Till kvalificeringen skall följande förare inbjudas:

A De 3 först placerade förarna i föregående års säsong av Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen.

B De 2 bäst placerade förarna i föregående års SM klass i Trial utomhus (utöver de tre direktkvalificerade enligt A).

2.8.2.1 En förare som är anmäld till tävlingen och inte lämnat godtagbart återbud till arrangören eller som lämnar tävlingen utan tillåtelse från tävlingsledaren kan dömas till straffavgift (tävlingsbestraffning) på SEK 1000:-

2.8.2.2 En förare som inte deltar i en deltävling som han anmälts till och utan godkännande, samma dag, dagen innan eller nästkommande dag deltar i en annan tävling kan dömas till straffavgift (tävlingsbestraffning) på SEK 2000:- samt anmälas till förbundsbestraffning.

2.8.3 Startordning

2.8.3.1 Kvalificering (XQ)  
Startordningen i kvalificeringen fastställs enligt TR.

2.8.3.2 X-Trial (XT)  
Semifinal:  
Omvänd ordning jämfört med kvalificeringen för de berörda förarna.  
(för parallellsektion, se paragraf 2.1.5)

Final:  
Omvänd ordning jämfört med semifinal (för parallellsektion, se paragraf 2.1.5)

\* 2.8.3.3 Kvalificerade förare  
Samtliga förare deltar i kvalificeringen. De 6 bästa förarna går vidare och deltar i X-Trial (XT).

Om en kvalificerad förare inte kan starta i X-Trial (XT) tas dennes plats av näste förare i placeringen av kvalificeringen.

Beslutet att ersätta en förare måste tas av supervisor och tävlingsledaren. Dock, innan något beslut tas, är det av vikt att ha ett signerat dokument från den medicinskt ansvarige.

2.8.4 En förare vars sponsor konkurrerar med tävlingssponsor och/eller mästerskaps-sponsorn, är garanterad att få visa namn/logotyp på sin sponsor.

Utformningen på kläderna som förarna använder under tävlingen med platser reserverade för Svemo (logotyp och sponsorer) bestäms årsvis och meddelas förarna av Svemo Trialsektion.

Om en förare inte godkänner ovanstående förutsättningar är denne tvungen att acceptera en lösning föreslagen av Svemo Trialsektion eller den lokala arrangören.

Bryter föraren mot denna regel kan tävlingsledaren besluta att föraren inte äger rätt till några prispengar.

2.8.5 Det är obligatoriskt för registrerade minders att stanna på de anvisade platserna utan att beträda inhägnaden förutom då deras förare måste köra en sektion.

En registrerad minder (en per förare max) måste ha fyllt minst 18 år och vara innehavare av minimum en baslicens för Trial via Svemo eller av till FIM ansluten federation.

Det är obligatoriskt för minder att använda en godkänd hjälm när de är i inhägnaden för att hjälpa sin förare. Det är även obligatoriskt att minder använder minderväst.

## 2.9 Tekniskt

- 2.9.1 Besiktningen av motorcykeln måste ske på samma plats som tävlingen. Förarna är skyldiga att anmäla sig för teknisk säkerhetskontroll. Motorcykel och hjälm besiktigas. Under hela tävlingens gång är föraren skyldig att motorcykeln uppfyller de tekniska kraven.

En förare vars motorcykel anses, eller kan komma att anses, vara en orsak till fara kan uteslutas ur tävlingen.

Svemo X-Trial tävlingar är öppna för motorcyklar i enlighet med SR Trial. Motorcykeln behöver ej vara utrustad med fram och baklyse, tuta eller hastighetsmätare. Motorcykeln behöver ej heller vara inregistrerad.

- 2.9.2 Rengöring med högtryckstvätt eller vattenslang är ej tillåtet vid inomhus tävlingar.

- \* 2.9.3 Det är obligatoriskt för föraren att använda godkänd hjälm och övrig klädsel i enlighet med SR Trial. Föraren ska bära ryggskydd som uppfyller Svemo minimum krav enligt NT8.3

- 2.9.4 I händelse av tekniska incidenter har föraren lov att byta till en annan maskin. Ingen extra tid tilldelas för motorcykelbyte.

## 2.10 Bestraffning

- 2.10.1 Tidsbestraffning är som följer: 1 prick för varje påbörjad 30 sek utöver stipulerad tid.

Under X-Trial (XT), skall tiden för varje förare noteras av tidtagaren.

- 2.10.2 Prickbestraffning

Vanlig sektion:

Felfri	0 prick
Fotning eller stöd en gång	1 prick
Fotning eller stöd två gånger	2 prick
Fotning eller stöd tre gånger	3 prick
Fotning eller stöd mer än tre gånger	5 prick
Stopp	5 prick

I DE FALL SEKTIONSDOMAREN ÄR TVEKSAM TILL BESTRAFFNINGEN SKALL FÖRAREN GYNNAS

Den högsta bestraffningen enligt ovan är det maximala som skall tilldelas. Men bestraffning definierad enligt nedan skall adderas utöver detta.

Parallell sektion:

När en sektion är en parallellbana där två förare kör samtidigt skall följande bestraffningar användas och läggas till förarens total beräkning tillsammans med eventuella tidstillägg:

Första förare i mål	0 prick
Andra förare i mål	1 prick
Gemensam målgång med samma prick	körs om igen
Gemensam målgång med olika prick	0 prick till båda
Båda förarna misslyckas (5 prick)	0 prick till båda

Höjdhopps sektion:  
Bestraffning enligt följande:

Ingen bom rivs	0 prick
En bom rivs	1 prick
Två bommar rivs	2 prick
Tre bommar rivs	3 prick
Fyra bommar rivs	5 prick

Maximalt 5 prick per sektion tilldelas, inkluderat tidsbestraffningen och extraprick ges föraren.

Tilldelad bestraffning av sektionsdomaren som bekräftas av tävlingsledaren skall bedömas vara ett faktum konstaterat av en ansvarig funktionär.

2.10.3 Följande tävlingsbestraffningar kan utdömas av tävlingsledaren och rapporteras till supervisor som skriver in dessa i sin rapport:

Osportsligt uppträdande mot funktionär	Uteslutning ur tävlingen
Förare eller minder lämnar väntplatsen utan tillstånd	SEK 500:-/tillfälle
En minder går in i sektion utan hjälm	SEK 500:-/tillfälle
Förare/minder som inte följer order från Tävlingsledare	SEK 500:-/tillfälle

## 2.11 Definitioner

2.11.1 En fotning anses föreligga om någon del av föraren tar i marken, föraren lutar mot ett hinder oavsett om maskinen färdas framåt eller ej.

2.11.2 Stöd med motorcykeln anses föreligga om någon del av maskinen (med undantag för däck och hasplåten) lutar mot något.

Notering: stöd med motorcykeln betyder att den står helt stilla.

\* 2.11.3 Stopp anses föreligga om:

A Föraren fotar samtidigt som motorcykeln rör sig bakåt.  
Notering: om en förare fotar vid stillastående eller rörelse framåt skall det ej bedömas som stopp.

B Föraren lämnar maskinen

C Motorcykeln korsar sektionsmarkering på marken med något hjul, motorcykeln passerar på fel sida om en sektionsmarkering innan framhjul saxeln passerat stoppskylten, eller kör på en yta som ej är tillåten av tävlingsledaren under banbesiktningen.

D Föraren eller hans motorcykel förstör, flyttar, river ned eller kör över eller ovanpå en port/markering innan framhjul saxeln passerat stoppskylten.

E Föraren eller motorcykeln får hjälp från utomstående.

F Motorcykeln gör ett komplett cirkel i sektionen.

G Framhjul saxeln passerar startlinjen efter att ha startat.

H Styret tar i marken.

I Motorstopp samtidigt som föraren har en fot i marken.

J Motorstopp samtidigt som maskinen har stöd mot något med undantag för däck och hasplåt

K När framhjulet inte passerar en port innan bakhjulet

L Föraren kör en sektion utan att bära bandet till kortslutningsknappen runt handleden.

## 2.12 Resultat och klassificering

Resultaten baseras på förare med lägst mängd prick, tidsbestraffning inkluderat

2.12.1 Placerade förare erhåller mästerskapspoäng i Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen enligt placering utifrån följande skala:

20 poäng	-	1:a
15 poäng	-	2:a
12 poäng	-	3:a
9 poäng	-	4:a
6 poäng	-	5:a
5 poäng	-	6:a
3 poäng	-	7:a
2 poäng	-	8:a
1 poäng	-	9:a
1 poäng	-	10:a

Förare som deltar i kvalificeringen (XQ) men ej går vidare till semifinal erhåller poäng baserat på sin placering i XQ.

Förare som elimineras efter semifinalen placeras som 5:a och 6:a enligt resultaten i semifinalen.

Förare i finalen placeras i de fyra första platserna, där pricken från semifinal och final adderas ihop.

Förare som kvalificerat sig till semifinal eller final men ej deltar erhåller poäng enligt den kvalifikationsplacering som den ersättande föraren hade.

Varje resultat från deltävlingarna i Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen räknas ihop till ett slutgiltigt resultat efter sista deltävlingen.

2.12.2 Mästerskapspoängen erhållna vid varje deltävling i Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen räknas ihop till en slutlig poäng vid sista deltävlingen.

## 2.13 Förtida avslut av tävling

Om en deltävling avbryts i förtid av supervisor kan det ej köras om.

Om en deltävling avbryts innan alla förare avklarat minst hälften av totala antalet sektioner skall deltävlingen strykas ur mästerskapet.

Om en deltävling avbryts vid senare tillfälle, skall supervisor avgöra huruvida tävlingen skall räknas eller strykas i mästerskapet eller deklarerat resultat och priser rätteligen i enlighet med omständigheterna.

## 2.14 Särskiljning

2.14.1 Kvalificeringen (XQ)

Särskiljning vid lika prickbelastning i kvalificeringen avgörs enligt följande:

De berörda förarna möts i en sektion som bestämts under förarmötet

Om de berörda förarna kör på samma prick vinner snabbaste tid.

2.14.2 X-Trial (XT)  
Semifinal:  
Särskiljning vid lika prickbelastning i semifinal avgörs genom placering i kvalificeringen.

Final:  
Särskiljning vid lika prickbelastning för 1:a plats mellan 2 förare avgörs genom parallellsektion

Särskiljning vid lika prickbelastning för 1:a plats mellan flera förare, sämst placerade i kvalificeringen blir 3:a eller 4:a. De två bästa möts i parallellsektion.

Särskiljning vid lika prickbelastning för övriga placeringar avgörs genom placering i kvalificeringen.

2.14.3 Särskiljning vid lika poäng i slutet av mästerskapet avgörs genom flest segrar.  
Om inte heller detta kan särskilja förarna avgörs det genom flest andra placeringar, flest tredjeplaceringar osv. Om inte heller detta skiljer förarna åt räknas resultatet från den sista deltävlingen osv.

## 2.15 Priser och prissummor

2.15.1 Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen utmärkelser

2.15.1.2 Slutsegraren i SM erhåller:  
RFs stora SM-tecken (utdelas endast till svensk förare)  
Svemo medalj i guld (förgylld brons)  
Svemo SM-diplom.

2.15.1.2 Andrepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i silver (vitmetall).

2.15.1.3 Tredjepristagaren erhåller:  
Svemo medalj i brons.

\* 2.15.2 Priser och prissummor vid varje deltävling  
Total prissumma ska vara minst 15.000 SEK. Alla förare som kvaliferar sig till XT ska ha del av prissumman. Prispengar står arrangör/promotor för.

2.15.2.1 Prisutdelnings ceremonin skall genomföras omedelbart efter att den siste föraren går i mål. Till prisutdelningen rekommenderas att det finns en attraktivt dekorerad prispall väl synligt för publiken.  
De tre första förarna skall ha pokal och en annan lämplig gåva.

De tre först placerade förarna tillsammans med av tävlingsledaren inbjudna övriga förare kan delta i en kort presskonferens direkt efter prisutdelning.

Om en förare är frånvarande vid prisutdelningen eller presskonferensen utan tillstånd från tävlingsledaren utdöms en straffavgift (tävlingsbestraffning) om SEK 500:-.

Arrangören av den sista deltävlingen skall arrangera en prisutdelning för att kora de tre först placerade i årets mästerskap.

2.15.2.2 Utbetalning av prissummor till förarna sker genom arrangörens försorg. Svemo har inget ansvar i detta. Betalning skall ske i SEK.

Prissummor för wild card förare inbjudna av arrangören beslutas och betalas ut av arrangören.

Prissummorna måste utbetalas i slutet av varje tävling eller enligt överenskommelse med förarna, överförs till en bank utvald av förarna senast 15 dagar efter tävlingen.

I fall en tävling avslutas tidigare eller avbryts (helt eller delvis) skall domaren besluta om storleken på prissumman som skall utbetalas till förarna med arrangören närvarande.

## 2.16 **Tidsfrist för protester**

Reger för protester och vädjan återfinns i Svemo NT.

2.16.1 Protest mot fel eller oegentligheter under tävling ska skriftligt inges inom 10 minuter efter avslutande av respektive sektion.

2.16.2 Protest mot resultatlista ska vara ingiven inom 10 minuter efter offentliggörande av listan.

Förslag till tidsschema för Svemo X-Trial Svenska Mästerskapen

Tid

XQ = Kvalificering startar

XQ -4 timmar och 30 minuter

Möte med arrangören

XQ -4 timmar

Inspektion av sektioner (Supervisor, tävlingsledare och förare)

Direkt efter

Föraremöte (Supervisor, tävlingsledare och förare)

QX -2 timmar

Administrativ och teknisk kontroll

QX

Kvalificeringen startar

XT =

Trial startar

XT + 90 minuter

Avslutning med prisutdelning

Tilläggsregler & inbjudan till SVEMO X-TRIAL SM XX den XX-XX-XX hos XXXXXXXXXXXX

Tävlingen arrangeras enligt Svemo nationella tävlingsreglemente med tillstånd nr. XX-X samt dessa TR som godkänts av Svemo supervisor.

Arrangör: \_\_\_\_\_

Datum: Xxxdagen den XX månad 20XX

Plats: \_\_\_\_\_

Vägbeskrivning:

Kör VÅG mot ORT. Sväng av vid SKYLTA/AVFART

Pilat från XXX

ORTSADRESS/GATA

GPS: N XX°XX.XXX'; E XX°XX.XXX'

Tävlingsstatus: Tävlingen ingår i Svemo X-TRIAL SM år 20XX

Tävlingsledare: \_\_\_\_\_ Licensnr: \_\_\_\_\_

Sektionsdomare: \_\_\_\_\_ Licensnr: \_\_\_\_\_

Teknisk kontrollant: \_\_\_\_\_

Miljöansvarig: \_\_\_\_\_

Svemo supervisor: \_\_\_\_\_ Licensnr: \_\_\_\_\_

Starttid kval: XX:XX Xxxdagen den XX månad 20XX

Starttid semifinal: XX:XX Xxxdagen den XX månad 20XX

Starttid final: XX:XX Xxxdagen den XX månad 20XX

Förarmöte: XX:XX Xxxdagen den XX månad 20XX

Startordning: Starttiden och startordningen sker enligt SR X-Trial 2.8.3. samt enligt nedan:

Första förare i kvalificeringen startar:

Första förare i X-Trial startar:

Startordningen i kvalificeringen sker enligt SR X-Trial 2.8.3.1.

Startordningen i X-Trial sker enligt SR X-Trial 2.8.3.2.

Tider kval:

Kvalificeringen: tidsbegränsningen för varje förare är XX minuter.

Tidsbestraffningen är 1 prick för var påbörjad 30:e sekund, utöver den tillåtna tiden.

Tider X-Trial:

Tidsbegränsningen för varje förare beslutas av tävlingsledaren efter XQ.

Tidsbestraffningen är 1 prick för var påbörjad 30:e sekund, utöver den tillåtna tiden.

Kvalificeringen:

Formatet för kvalificeringen: X normala sektioner, X förare

De 6 bästa förarna från kvalificeringen går vidare till X-Trial.

Bana:

I kvalificeringen är det:

X normala sektioner

X parallell sektioner

X höjdhopps sektioner

I X-Trial är det:

minst 7 vanliga sektioner och en parallellsektion.

Teknisk assistans:

I händelse av tekniska incidenter kan föraren byta till sin andra maskin.

Ingen extra tid tilldelas för motorcykelbyte enligt SR X-Trial 2.9.4.

Miljö:

Miljöstation. Miljömatta obligatoriskt. Parkering på anvisad plats.



Teknisk kontroll: XX:XX Xxxdagen den XX månad 20XX  
Banbesiktning: XX:XX Xxxdagen den XX månad 20XX

Anmälan: \_\_\_\_\_  
Sista anm.dag: 20XX-XX-XX  
Startavgift: XXX:-  
Bränsle: \_\_\_\_\_

Förtäring: \_\_\_\_\_

Särskiljning kval: \_\_ Föraren med den snabbast varvtiden vinner  
\_\_ Förarna tävlar i Double Lane  
Särskiljning XT: Enligt SR X-Trial 2.14.2

Resultatlista: Anslås på arenan enligt SR X-Trial 2.12  
Prisutdelning: Direkt efter sista målgång  
Priser: Pokaler till de tre bäst placerade, Utbetalning av prissummor sker enligt  
SR X-Trial 2.15.2.

Upplysn./Återbud: \_\_\_\_\_  
Övrigt: \_\_\_\_\_