



**Format: DHL Intraship v5.9.csv**  
**Import von Sendungen – Transportart Luft**



## Inhalt

1.Import von Sendungen DHL .....	3
2.Satzart Sendung.....	4
2.1 Importformat .....	4
3. Satzart Absender.....	10
3.1 Importformat .....	10
4.Satzart Empfänger .....	11
4.1 Importformat .....	11
5.Satzart Packstück.....	12
5.1 Importformat .....	12
6. Satzart Exportposition .....	13
6.1 Importformat .....	13
7.Satzart Rechnungsadresse .....	14
7.1 Importformat .....	14
8.Satzart Benachrichtigungen.....	15
8.1 Importformat .....	15
9.Satzart Authentifizierung .....	16
9. 1 Importformat .....	16



## 1.Import von Sendungen DHL

Mit der Option „Sendungsimport“ können Administratoren und Controller für ihren Mandanten Sendungen importieren.

Die zu importierenden Daten stehen als ASCII-CSV-Datei (später auch als XML-Datei) zur Verfügung, deren Format nachfolgend beschrieben ist.

Während des Sendungsimportes werden Plausibilitätsprüfungen durchgeführt, die grundsätzlich in zwei Kategorien zu unterteilen sind:

1. Plausibilitätsprüfung auf harte Kriterien:  
Darunter verstehen sich alle Kriterien, bei deren Nichterfüllung der Zusammenbau einer Sendung nicht möglich ist.  
Beispiel: Fehlender Empfänger
2. Plausibilitätsprüfung auf weiche Kriterien:  
Alle Kriterien die dazu führen, dass die Sendung in sich konsistent, aber semantisch fehlerhaft ist. Beispiel:  
Falsche Postleitzahl beim Empfänger

Anhand der oben genannten Plausibilitätsprüfungen wird das System im Falle von Inkonsistenzen mit harten Kriterien die Sendungsdatei ablehnen und eine entsprechende Fehlermeldung ausgeben. Bei Vorkommen von Inkonsistenzen mit weichen Kriterien werden die Sendungen angelegt und mit Status „Fehler versehen“. Diese können dann manuell korrigiert werden.

### Kommentare:

Innerhalb der Importdatei können Kommentarzeilen eingefügt werden. Diese sind durch das Zeichen ‚#‘ am Zeilenanfang zu gekennzeichnet.

Als Dezimaltrennzeichen ist Punkt (.) zu verwenden.

Pflichtfeldlegende:

- O = Optional
- M = Mandatory
- C = Conditional
- D = Depend



## 2. Satzart Sendung

Das Vorhandensein dieser Satzart ist je Sendung obligatorisch. Mit dieser Satzart werden die wesentlichen Parameter einer Sendung beschrieben

### 2.1 Importformat

Diese Satzart wird vom DHL-Kunden als innerhalb einer ASCII – CSV -Datei bereitgestellt. Jede Zeile der Datei enthält einen Datensatz. Einzelne Felder sind durch das Pipe Symbol (|) getrennt.

Fld Nr.	Beschreibung	Pflichtfeld	Feldlänge	XML Tag	Beispiel
1	Ordnungsnummer (kennzeichnet innerhalb der Auftragsdatei die Sendung). Alle zugehörigen Sätze zu einer Sendung verweisen auf diese Nummer	M		<ID>	1
2	Satzart (beschreibt die Bedeutung des Satzes innerhalb der Datei)	M		<RECTYPE>	DHL-SHIPMENT
3	BreakBulk (ist diese Sendung BreakBulk-fähig ?)	M	1	<BREAKBULK>	0 / 1
4	Leerfeld	O	20	<USERNAME>	Wird nicht genutzt
5	Produktcode (3 stelliger DHL-Produktcode)	M	3	<PRODUCTCODE>	BBX, ECT, DOM ...
6	Sendungsdatum (JJJJMMDD) – falls vom Importdatum abweichend	O	8	<SHIPMENT-DATE>	20031010
7	Warensendung/Dokumentsendung (GOOD/DOCUMENT)	O	1	<SHIPMENT-TYPE>	DOCUMENT = 0 GOOD = 1
8	Account Nummer	M	9	<ACCOUNT>	123456789
9	Rechnungs-Account-Nummer (falls abweichend)	O	9	<ACCOUNT-INVOICE>	123455555
10	Warenwert	O	22	<DECLARED-VALUE>	1000
11	Währung Warenwert	O	3	<CURRENCY-DECLARED-VALUE>	EUR
12	Versicherungswert	O	22	<INSURED-VALUE>	1000
13	Währung Versicherungswert (max. bis Warenwert)	O	3	<CURRENCY-INSURED-VALUE>	EUR
14	Sender-Referenz	M	20	<SENDER-REF>	456-332
15	Emailtext für Benachrichtigungsmail	O	255	<EMAIL-TEXT>	Dies ist ein Hinweis



**Sendungsdatenimport – Transportart Luft**  
**Format: DHL Intraship v5.9.csv**

16	Zusatzfeld 1 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	40	<RESERVED1>	Zusatztext 1
17	Zusatzfeld 2 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	40	<RESERVED2>	Zusatztext 2
18	Zusatzfeld 3 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	40	<RESERVED3>	Zusatztext 3
19	Rechnungstyp (Proforma / Handelsrechnung)	O	30	<INVOICE-TYPE>	PROFORMA
20	Export-Rechnungsdatum (JJJJMMDD)	O	8	<INVOICE-DATE>	20031016
21	Export-Rechnungsnummer	O	30	<INVOICE-NUMBER>	
22	Exporttyp (P=Permanent/ T=Temporär / R=Return)	M	1	<EXPORT-TYPE>	P
23	Titel des Unterzeichners	O	30	<EXPORT-TITLE>	
24	Export-Bemerkung	O	30	<EXPORT-REMARK>	
25	Commodity Code (des Dokumentes)	O	30	<COMMODITY-CODE>	
26	Export-Handelsbedingungen	O	30	<TERMS-OF-TRADE>	DDU / DDP
27	Exportgrund	O	127	<EXPORT-REASON>	
28	Frachtbriefnummer	O	10	<WAYBILL>	6086200105, für DE wird dieses Feld nicht mit importiert und kann leergelassen werden
29	Beschreibung	M	200	<DESCRIPTION>	Sendungsbeschreibung
30	Betrag COD	O	22	<COD-VALUE>	50
31	Währung COD	O	3	<COD-CURRENCY>	EUR
32	Paymenttype COD	O	60	<COD-PAYMENTTYPE>	CHEQUE
33	Service COD	O	1	<COD>	0 oder 1
34	Service Depot	O	1	<DEPOT>	0 oder 1
35	Depotcode	O	3	<DEPOTCODE>	123
36	Service Express 10	O	1	<EXPRESS10>	0 oder 1
37	Service Express 12	O	1	<EXPRESS12>	0 oder 1
38	Service Express 9	O	1	<EXPRESS9>	0 oder 1
39	Service Express 10 Saturday	O	1	<EXPRESS10SAT>	0 oder 1



**Sendungsdatenimport – Transportart Luft**  
**Format: DHL Intraship v5.9.csv**

40	Service Express 12 Saturday	O	1	<EXPRES S12SAT>	0 oder 1
41	Service Express 9 Saturday	O	1	<EXPRES S9SAT>	0 oder 1
42	Service Unfree	O	1	<UNFREE >	0 oder 1
43	Service Retrieval	O	1	<RETRIE VAL>	0 oder 1
44	Service Import	O	1	<IMPORT >	0 oder 1
45	Service Selfpickup	O	1	<SELFPIC KUP>	0 oder 1
46	Service Supermarket	O	1	<SUPER MARKET>	0 oder 1
47	Service Delappointment	O	1	<DELAPP OINTMEN T>	0 oder 1
48	Nachricht Service Delappointment	O	35	<MSGDEL APPOINT MENT>	Nachricht
49	Service Priority	O	1	<PRIORIT Y>	0 oder 1
50	Service NDS	O	1	<NDS>	0 oder 1
51	Service Invoicethird	O	1	<INVOICE THIRD>	0 oder 1
52	Service Dangerousgood	O	1	<DANGE ROUSGO OD>	0 oder 1
53	Dangerous Good Class	O	4	<DGCLAS S>	A123
54	Packaging Group	O	3	<DGPACK INGTYPE >	ABC
55	Subsidiary Risk	O	5	<DGSUBS IDIARYRI SK>	ABCED
56	Technical Name	O	50	<DGTECH NAME>	Name
57	UN Nummer	O	4	<DGUNC ODE>	123
58	Service Express Saturday	O	1	<EXPRES SSAT>	0 oder 1
59	Shipping Date	O	8	<SHIPPIN G_DATE>	20060510
60	Subsidiary Risk 2	O	5	<DGSUBS IDIARYRI SK2>	ABCED
61	Subsidiary Risk 3	O	5	<DGSUBS IDIARYRI SK3>	ABCED
62	Proper Shipping Name	O	100	<DGSHIP PINGNAM E>	dgshippingname
63	Leerfeld	O	1		Wird nicht genutzt
64	Leerfeld	O	1		Wird nicht genutzt



Sendungsdatenimport – Transportart Luft  
Format: DHL Intraship v5.9.csv

65	DHL Account Custom	O	9	<SHIPMENT_DHL_ACCOUNT_CUSTOM>	123456
66	Service Pickup Saturday	O	1	<INT_SERVICE_PICKUPSAT>	0 oder 1
67	Service Go Green	O	1	<INT_SERVICE_GOGREEN>	0 oder 1
68	Account Number Duty/Taxes	O	9	<EXPORT_DOC_ACCOUNT_DUTYTAXES>	12345678
69	Export Dokument City Of Liability	C	40	<CITY_OF LIABILITY>	Wien (Pflichtfeld, wenn Export Positionen importiert werden)
70	Export Dokument Export Incoterm	C	3	<EXPORT_INCOTERM>	DAP (Pflichtfeld, wenn Export Positionen importiert werden)
71	Evening Delivery	O	1	<INT_SERVICE_EVENING_DELIVERY>	0 oder 1
72	Delivery Signature	O	1	<INT_SERVICE_DELIVERY_SIGNATURE>	0 oder 1
73	Direct Injection	O	1	<INT_SERVICE_DIRECT_INJECTION>	0 oder 1
74	Hold For Collection	O	1	<INT_SERVICE_HOLD_FOR_COLLECTION>	0 oder 1
75	Handover To Broker	O	1	<INT_SERVICE_HANDOVER_TO_BROKER>	0 oder 1
76	Bonded Transit Documents	O	1	<INT_SERVICE_BONDED_TRANSIT_DOCUMENTS>	0 oder 1



Sendungsdatenimport – Transportart Luft  
Format: DHL Intraship v5.9.csv

77	Break Bulk Mother	O	1	<INT_SERVICE_BREAK_BULK_MOTHER>	0 oder 1
78	Storage At Facility	O	1	<INT_SERVICE_STORAGE_AT_FACILITY>	0 oder 1
79	Delivery Notification	O	1	<INT_SERVICE_DELIVERY_NOTIFICATION>	0 oder 1
80	Duties And Taxes Paid	O	1	<INT_SERVICE_DUTIES_AND_TAXES_PAID>	0 oder 1
81	Split Duty And Tax	O	1	<INT_SERVICE_SPLIT_DUTY_AND_TAX>	0 oder 1
82	Pickup Notification	O	1	<INT_SERVICE_PICKUP_NOTIFICATION>	0 oder 1
83	Drop Off Facility	O	1	<INT_SERVICE_DROP_OFF_FACILITY>	0 oder 1
84	Dry Ice Un1845	O	1	<INT_SERVICE_DRY_ICE_UN1845>	0 oder 1
85	Biological Un3373	O	1	<INT_SERVICE_BIOLOGICAL_UN3373>	0 oder 1
86	Lithium Batteries	O	1	<INT_SERVICE_LITHIUM_BATTERIES>	0 oder 1
87	Multiline Entry	O	1	<INT_SERVICE_MULTILINE_ENTRY>	0 oder 1



Sendungsdatenimport – Transportart Luft  
Format: DHL Intraship v5.9.csv

---

88	Temporary Import Export	O	1	<INT_SERVICE_TEMPORARY_IMPORT_EXPORT>	0 oder 1
----	-------------------------	---	---	---------------------------------------	----------

**Beispiel:**

1|DHL-SHIPMENT|0||WPX|20110228|1|170622868|170622868|15|SFR|5|EUR|Sendungsref|Email text|zusatz1|.. 2|..  
3|Proformarechnung|20110228||P||0190|DAP|||Beschreibung|Wien|T1|



### 3. Satzart Absender

Das Vorhandensein dieser Satzart seit der Version 5.6 nicht mehr obligatorisch.  
Mit dieser Satzart werden die wesentlichen Parameter des Sendungs-Absenders beschrieben

#### 3.1 Importformat

Diese Satzart wird vom DHL-Kunden als innerhalb einer ASCII – CSV -Datei bereitgestellt. Jede Zeile der Datei enthält einen Datensatz. Einzelne Felder sind durch das Pipe Symbol (|) getrennt.

Fld Nr.	Beschreibung	Pflichtfeld	Feldlänge	XML Tag	Beispiel
1	Ordnungsnummer (kennzeichnet innerhalb der Auftragsdatei die Sendung). s. 1.2.	M		<ID>	1
2	Satzart (beschreibt die Bedeutung des Satzes innerhalb der Datei)	M		<RECTYPE>	DHL-SENDER
3	Origin (Flughafenleitcode des Absenders)	M	3	<ORIGIN>	VIE
4	Firmenname	M	45	<COMPANY-NAME>	Firma
5	Kontaktperson	M	30	<CONTACT>	Hr. Mustermann
6	Straße / Hausnr.	M	30	<ADDRESS1>	Musterstr. 12
7	Adresszusatz 2	O	30	<ADDRESS2>	
8	Adresszusatz 3	O	30	<ADDRESS3>	
9	Postleitzahl	M	12	<POSTCODE>	1001
10	Stadt	M	20	<CITY>	Wien
11	ISO-Staatencode	M	2	<COUNTRYCODE>	AT
12	Staat / County (für US-Sendungen)	O	39	<COUNTY>	Alabama
13	Email Adresse	O	50	<EMAIL>	intraship.support@deutschepost.de
14	Telefonnummer	M	15	<PHONE>	+43 ...
15	Faxnummer	O	15	<FAX>	+43 ...
16	Umsatzsteuer-Identifikationsnummer	O	16	<VAT-NO>	
17	Zusatzfeld 1 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVED1>	
18	Zusatzfeld 2 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVED2>	
19	Zusatzfeld 3 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVED3>	

#### Beispiel:

```
1|DHL-SENDER|VIE|TransportoD'ARgento|Hr. Trento|Corso  
12|||1090|Wien|AT||info1@optibis.de|+43 6060 3634|+45 6060 3632|||
```



#### 4. Satzart Empfänger

Das Vorhandensein dieser Satzart ist je Sendung obligatorisch.

Mit dieser Satzart werden die wesentlichen Parameter des Sendungs-Absenders beschrieben

##### 4.1 Importformat

Diese Satzart wird vom DHL-Kunden als innerhalb einer ASCII – CSV -Datei bereitgestellt. Jede Zeile der Datei enthält einen Datensatz. Einzelne Felder sind durch das Pipe Symbol (|) getrennt.

Fld Nr.	Beschreibung	Pflichtfeld	Feldlänge	XML Tag	Beispiel
1	Ordnungsnummer (kennzeichnet innerhalb der Auftragsdatei die Sendung). s. 1.2.	M		<ID>	1
2	Satzart (beschreibt die Bedeutung des Satzes innerhalb der Datei)	M		<RECTYPE>	DHL-RECEIVER
3	Firmenname	M	70	<COMPANY-NAME>	Firmenname
4	Matchcode	O	20	<MATCHCODE>	SEARCH
5	Kontaktperson	M	45	<CONTACT>	Hr. Mustermann
6	Straße / Hausnr.	M	30	<ADDRESS1>	Musterstr. 12
7	Adresszusatz 2	O	30	<ADDRESS2>	
8	Adresszusatz 3	O	30	<ADDRESS3>	
9	Postleitzahl	M	12	<POSTCODE>	60338
10	Stadt	M	20	<CITY>	Frankfurt
11	ISO-Staatencode	M	2	<COUNTRYCODE>	DE
12	Staat / County (für US-Sendungen)	O	39	<COUNTY>	Alabama
13	Email Adresse	O	50	<EMAIL>	intraship.support@deutschepost.de
14	Telefonnummer	M	15	<PHONE>	+43 ...
15	Faxnummer	O	15	<FAX>	+43 ...
16	Umsatzsteuer-Identifikationsnummer	O	16	<VAT-NO>	
17	Zusatzfeld 1 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVE D1>	
18	Zusatzfeld 2 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVE D2>	
19	Zusatzfeld 3 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVE D3>	

#### Beispiel:

1|DHL-RECEIVER|Receiver Com||Hr. Test|Bernhardstrasse 42|zuzu2|zuzu3|76530|Baden-Baden|DE||info2@optibis.de|+45 6060 3634|+45 6060 3632||||



## 5. Satzart Packstück

Das Vorhandensein dieser Satzart ist je Sendung obligatorisch.

Mit dieser Satzart werden die wesentlichen Parameter des Sendungs-Packstückes beschrieben. Innerhalb einer Sendung kann diese Satzart (gekennzeichnet durch die Ordnungsnummer) beliebig oft vorkommen

### 5.1 Importformat

Diese Satzart wird vom DHL-Kunden als innerhalb einer ASCII – CSV -Datei bereitgestellt. Jede Zeile der Datei enthält einen Datensatz. Einzelne Felder sind durch das Pipe Symbol (|) getrennt.

Fld Nr.	Beschreibung	Pflichtfeld	Feldlänge	XML Tag	Beispiel
1	Ordnungsnummer (kennzeichnet innerhalb der Auftragsdatei die Sendung). s. 1.2.	M		<ID>	1
2	Satzart (beschreibt die Bedeutung des Satzes innerhalb der Datei)	M		<RECTYPE>	DHL-ITEM
3	Gewicht des Packstückes in kg	M	22	<WEIGHT-IN-KG>	1,234
4	Länge des Packstückes in cm	O	22	<LENGTH-IN-CM>	14
5	Breite des Packstückes in cm	O	22	<WIDTH-IN-CM>	20
6	Höhe des Packstückes in cm	O	22	<HEIGHT-IN-CM>	1
7	Kundenreferenz	O	35	<PACKAGE_CUSTOMREF>	Customer Ref

### Beispiel:

1|DHL-ITEM|1,234|20|20|20|test|



## 6. Satzart Exportposition

Das Vorhandensein dieser Satzart ist je Sendung optional.  
Mit dieser Satzart werden die wesentlichen Parameter des Export-Packstückes beschrieben.  
Innerhalb einer Sendung kann diese Satzart (gekennzeichnet durch die Ordnungsnummer) beliebig oft vorkommen

### 6.1 Importformat

Diese Satzart wird vom DHL-Kunden als innerhalb einer ASCII – CSV -Datei bereitgestellt. Jede Zeile der Datei enthält einen Datensatz. Einzelne Felder sind durch das Pipe Symbol (|) getrennt.

Fld Nr.	Beschreibung	Pflichtfeld	Feldlänge	XML Tag	Beispiel
1	Ordnungsnummer (kennzeichnet innerhalb der Auftragsdatei die Sendung). s. 1.2.	M		<ID>	1
2	Satzart (beschreibt die Bedeutung des Satzes innerhalb der Datei)	M		<RECTYPE>	DHL-EXPORT-ITEM
3	Beschreibung	M	220	<DESCRIPTION>	
4	Commodity-Code (auf Packstückbasis)	O	20	<COMMODITY-CODE>	
5	Anzahl	M	22	<AMOUNT>	2
6	Wert pro Stück	M	22	<VALUE-PER-PIECE>	12.50
7	Nettogewicht in kg	M	22	<NETWEIGHT-IN-KG>	0.03
8	Bruttogewicht in kg	M	22	<GROSSWEIGHT-IN-KG>	0.04
9	Ursprungsland (ISO-Countrycode)	M	2	<COUNTRY-CODE>	DE

### Beispiel:

1| DHL-EXPORT-ITEM|description|12345678|2|12.50|0.03|0.04|DE



## 7. Satzart Rechnungsadresse

Das Vorhandensein dieser Satzart ist je Sendung optional.  
Mit dieser Satzart werden die wesentlichen Parameter der Rechnungsadresse beschrieben

### 7.1 Importformat

Diese Satzart wird vom DHL-Kunden als innerhalb einer ASCII – CSV -Datei bereitgestellt. Jede Zeile der Datei enthält einen Datensatz. Einzelne Felder sind durch das Pipe Symbol (|) getrennt.

#### 7.1.1 XML-Satzbeschreibung

Diese Satzart dient innerhalb eines XML-Dokumentes als Unterknoten zum Knoten <DHL - SHIPMENT> und wird entsprechend als < DHL-INVOICE > ... </ DHL-INVOICE > gekennzeichnet

FI d Nr.	Beschreibung	Pflichtfeld	Feldlänge	XML-Tag	Beispiel
1	Ordnungsnummer (kennzeichnet innerhalb der Auftragsdatei die Sendung). s. 1.2.	M		<ID>	1
2	Satzart (beschreibt die Bedeutung des Satzes innerhalb der Datei)	M		<RECTYPE>	DHL-INVOICE
3	Firmenname	M	70	<COMPANY-NAME>	Firmenname
4	Matchcode	O	20	<MATCHCODE>	SEARCH
5	Kontaktperson	M	45	<CONTACT>	Hr. Mustermann
6	Straße / Hausnr.	M	30	<ADDRESS1>	Musterstr. 12
7	Adresszusatz 2	O	30	<ADDRESS2>	
8	Adresszusatz 3	O	30	<ADDRESS3>	
9	Postleitzahl	M	12	<POSTCODE>	60338
10	Stadt	M	20	<CITY>	Frankfurt
11	ISO-Staatencode	M	2	<COUNTRYCODE>	DE
12	Staat / County (für US-Sendungen)	O	39	<COUNTY>	Alabama
13	Email Adresse	O	50	<EMAIL>	intraship.support@deutschepost.de
14	Telefonnummer	M	15	<PHONE>	+43 ...
15	Faxnummer	O	15	<FAX>	+43 ...
16	Umsatzsteuer-Identifikationsnummer	O	16	<VAT-NO>	
17	Zusatzfeld 1 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVED1>	
18	Zusatzfeld 2 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVED2>	
19	Zusatzfeld 3 (wird für Deutschland nicht verwendet)	O	20	<RESERVED3>	

### Beispiel:

1| DHL-INVOICE |Receiver Com||Hr. Test|Bernhardstrasse 42|zuzu2|zuzu3|76530|Baden-Baden|DE||info2@optibis.de|+45 6060 3634|+45 6060 3632||||



## 8. Satzart Benachrichtigungen

Das Vorhandensein dieser Satzart ist je Sendung optional.  
Mit dieser Satzart werden die wesentlichen Parameter der Benachrichtigungen beschrieben.  
Innerhalb einer Sendung kann diese Satzart (gekennzeichnet durch die Ordnungsnummer) beliebig oft vorkommen

### 8.1 Importformat

Diese Satzart wird vom DHL-Kunden als innerhalb einer ASCII – CSV -Datei bereitgestellt. Jede Zeile der Datei enthält einen Datensatz. Einzelne Felder sind durch das Pipe Symbol (|) getrennt.

Fld Nr.	Beschreibung	Pflichtfeld	Feldlänge	XML Tag	Beispiel
1	Ordnungsnummer (kennzeichnet innerhalb der Auftragsdatei die Sendung). s. 1.2.	M		<ID>	1
2	Satzart (beschreibt die Bedeutung des Satzes innerhalb der Datei)	M		<RECTYPE>	DHL-NOTIFICATION
3	Empfängername	O	45	<RECEIVER-NAME>	
4	Email-Adresse	M	50	<EMAIL>	intraship.support@deutschepost.de
5	Zusatztext1	O	30	<RESERVED1>	
6	Zusatztext2	O	30	<RESERVED2>	
7	Zusatztext3	O	30	<RESERVED3>	

### Beispiel:

1| DHL-NOTIFICATION|Mr.Test|info@optibis.de|||



## 9. Satzart Authentifizierung

Diese Satzart ist nur obligatorisch, wenn der Import über den FTP Import genutzt wird.  
Mit dieser Satzart werden die wesentlichen Parameter der Authentifizierung beschrieben.

### 9. 1 Importformat

Diese Satzart wird vom DHL-Kunden als innerhalb einer ASCII – CSV -Datei bereitgestellt. Jede Zeile der Datei enthält einen Datensatz. Einzelne Felder sind durch das Pipe Symbol (|) getrennt.

FI d Nr.	Beschreibung	Pflichtfeld	Feldlänge	XML-Tag	Beispiel
1	Satzart (beschreibt die Bedeutung des Satzes innerhalb der Datei)	M		<RECTYPE>	AUTH-DATA
1	Login	M	50	<LOGIN>	Login
2	Passwort	M	9	<PASSWORD>	Password
3	Emailadresse	O	50	<EMAIL>	Intraship@optibis.de
4	Sprache	O	3	<LANGUAGE>	EN

### Beispiel:

AUTH-DATA|ftp\_user|Dhl12345|info@optibis.de|EN